|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.112/Rev.3/Amend.1/Corr.1-E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.112/Rev.3/Amend.1/Corr.1  |
|  |  | 29 April 2016 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 112: Правила № 113

 Пересмотр 3 − Поправка 1 − Исправление 1

Исправление 1 к дополнению 2 к поправкам серии 01 (*опечатка, исправленная секретариатом*)

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих симметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания, газоразрядными источниками света или модулями СИД

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 8* изменить следующим образом:

«Приложение 8

 Периоды работы при испытании на стабильность фотометрических характеристик

Сокращения: P: фара ближнего света

 D: фара дальнего света (D1 + D2 означает два луча дальнего света)

 F: передняя противотуманная фара

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | : означает цикл, предусматривающий 15 минут в выключенном  состоянии и 5 минут в зажженном состоянии. |
|  |  |
|  |  | : означает цикл, предусматривающий 9 минут в выключенном  состоянии и 1 минуту в зажженном состоянии. |
|  |  |
| Все указанные ниже сгруппированные огни и передние противотуманные фары вместе с добавленными маркировочными обозначениями класса В приведены в качестве примеров и не являются исчерпывающими.[[2]](#footnote-2) |
|  |  |  |
| P, D или F1. P,D или F (C-BS, R-BS или B)Дополнительный источник света для подсветки поворотов |  | **1** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 06 |  12 ч. |
|  |  |  |
| DP2. P+D (CR-BS) Дополнительный источник света для подсветки поворотов или P+D1+D2 (CR-BS R-BS) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 06 |  12 ч. |
|  |  |  |
| DP3. P+D (C/R-BS) Дополнительный источник света для подсветки поворотов или P+D1+D2 (C/R-BS R-BS) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 06 |  12 ч. |
|  |  |  |
| FP4. P+F (C-BS B)Дополнительный источник света для подсветки поворотов |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 0 6 |  12 ч. |
|  |  |  |
| FP5. P+F (C-BS B/) или C-BS/BДополнительный источник света для подсветки поворотов |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 06 |  12 ч. |
|  |  |  |
| DF6. D+F (R-BS B) или Дополнительный источник света для подсветки поворотов D1+D2+F (R-BS R-BS B) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 06 |  12 ч. |
|  |  |  |
| DF7. D+F (R-BS B/) или Дополнительный источник света для подсветки поворотов source of bend ligч.ting D1+D2+F (R-BS R-BS B/) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 06 |  12 ч. |
|  |  |  |
| D+FP8. P+D+F (CR-BS B) Дополнительный источник света для подсветки поворотов или P+D1+D2+F (CR-BS R-BS B) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 06 |  12 ч. |
|  |  |  |
| FDP9. P+D+F (C/R-BS B) Дополнительный источник света для подсветки поворотов или P+D1+D2+F (C/R-BS R-BS B) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 06 |  12 ч. |
|  |  |  |
| F |  |  |
|  |  |
| DP10. P+D+F (CR-BS B/) Дополнительный источник света для подсветки поворотов или P+D1+D2+F (CR-BS R-BS B/) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 06 |  12 ч. |
|  |  |  |
| FDP11. P+D+F (C/R-BS B/) Дополнительный источник света для подсветки поворотов или P+D1+D2+F (C/R-BS R-BS/B) |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  0 4 8 12 ч. |

 »

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)
2. Примечание секретариата: сплошная линия означает непрерывное функционирование. [↑](#footnote-ref-2)