|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.112/Rev.3/Amend.1/Corr.1-E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.112/Rev.3/Amend.1/Corr.1 | | |
|  |  | 29 April 2016 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,   
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 112: Правила № 113

Пересмотр 3 − Поправка 1 − Исправление 1

Исправление 1 к дополнению 2 к поправкам серии 01 (*опечатка, исправленная секретариатом*)

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих симметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания, газоразрядными источниками света или модулями СИД

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 8* изменить следующим образом:

«Приложение 8

Периоды работы при испытании на стабильность фотометрических характеристик

Сокращения: P: фара ближнего света

D: фара дальнего света (D1 + D2 означает два луча дальнего света)

F: передняя противотуманная фара

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | : означает цикл, предусматривающий 15 минут в выключенном   состоянии и 5 минут в зажженном состоянии. | | | | |
|  |  |
|  |  | : означает цикл, предусматривающий 9 минут в выключенном   состоянии и 1 минуту в зажженном состоянии. | | | | |
|  |  |
| Все указанные ниже сгруппированные огни и передние противотуманные фары вместе с добавленными маркировочными обозначениями класса В приведены в качестве примеров и не являются исчерпывающими.[[2]](#footnote-2) | | | | | | |
|  | | | |  |  |
| P, D или F  1. P,D или F (C-BS, R-BS или B)  Дополнительный источник света для подсветки поворотов | | | |  | **1** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | 06 | 12 ч. | |
|  | | | |  |  |
| D  P  2. P+D (CR-BS)  Дополнительный источник света для подсветки поворотов  или P+D1+D2 (CR-BS R-BS) | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | 06 | 12 ч. | |
|  | | | |  |  |
| D  P  3. P+D (C/R-BS)  Дополнительный источник света для подсветки поворотов  или P+D1+D2 (C/R-BS R-BS) | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | 06 | 12 ч. | |
|  | | | |  |  |
| F  P  4. P+F (C-BS B)  Дополнительный источник света для подсветки поворотов | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | 0 6 | 12 ч. | |
|  | | | |  |  |
| F  P  5. P+F (C-BS B/) или C-BS/B  Дополнительный источник света для подсветки поворотов | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | 06 | 12 ч. | |
|  | | | |  |  |
| D  F  6. D+F (R-BS B) или  Дополнительный источник света для подсветки поворотов  D1+D2+F (R-BS R-BS B) | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | 06 | 12 ч. | |
|  | | | |  |  |
| D  F  7. D+F (R-BS B/) или  Дополнительный источник света для подсветки поворотов source  of bend ligч.ting  D1+D2+F (R-BS R-BS B/) | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | 06 | 12 ч. | |
|  | | | |  |  |
| D+F  P  8. P+D+F (CR-BS B)  Дополнительный источник света для подсветки поворотов  или P+D1+D2+F (CR-BS R-BS B) | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | 06 | 12 ч. | |
|  | | | |  |  |
| F  D  P  9. P+D+F (C/R-BS B)  Дополнительный источник света для подсветки поворотов  или P+D1+D2+F (C/R-BS R-BS B) | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | 06 | 12 ч. | |
|  | | | |  |  |
| F | | | |  |  |
|  |  |
| D  P  10. P+D+F (CR-BS B/)  Дополнительный источник света для подсветки поворотов  или P+D1+D2+F (CR-BS R-BS B/) | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | 06 | 12 ч. | |
|  | | | |  |  |
| F  D  P  11. P+D+F (C/R-BS B/)  Дополнительный источник света для подсветки поворотов  или P+D1+D2+F (C/R-BS R-BS/B) | | |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 0 4 8 12 ч. | | | | | | |

»

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)
2. Примечание секретариата: сплошная линия означает непрерывное функционирование. [↑](#footnote-ref-2)