

28 October 2016

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 109 – Правила № 110

Пересмотр 3 – Поправка 4

Поправки серии 02 – Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

- I. элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ);**
- II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (СПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2016/13.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.16-17888 (R) 011116 021116



* 1 6 1 7 8 8 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



Пункт 2 изменить следующим образом (исключение двух стандартов):

«2. Стандарты

...

Стандарты EN⁴

EN1251-2 2000 Криогенные сосуды – Сосуды с вакуумной изоляцией объемом не более 1 000 л

...».

Пункт 6.3 d) изменить следующим образом:

«6.3

...

d) рабочее давление/испытательное давление/эксплуатационное давление [МПа];

...».

Включить новый пункт 6.4 следующего содержания:

«6.4

На каждый автоматический клапан и на каждое предохранительное устройство сброса давления, установленное на резервуаре, наносят также маркировку, содержащую следующие разборчивые и нестираемые данные:

a) обозначение "КПГ";

b) эксплуатационное давление [МПа]».

Пункт 6.4 (прежний), изменить нумерацию на 6.5.

Включить новый пункт 6.6 следующего содержания:

«6.6

На каждый следующий элемент наносят также разборчивую и нестираемую маркировку с данными, перечисленными в пунктах а) и b) ниже: предохранительный (первичный) клапан; предохранительный (вторичный) клапан; ручной запорный вентиль для топлива; ручной запорный вентиль для паров; контрольный клапан СПГ; и (ручные или автоматические) клапаны СНГ, установленные на резервуаре:

a) обозначение "СПГ";

b) эксплуатационное давление [МПа]».

Пункт 7.2 изменить следующим образом:

«7.2

Каждому официально утвержденному типу... первые две цифры которого (в настоящее время 02, что соответствует поправкам серии 02) указывают... типу элемента оборудования».

Включить новый пункт 8.2.2 следующего содержания:

«8.2.2

Баллоны сварной конструкции КПГ-1, КПГ-2 и КПГ-3 не допускаются».

Пункт 18.1.8.4 изменить следующим образом:

«18.1.8.4 Наклейку с указанием требований, касающихся заправки топливом, и следующих данных помещают вблизи заправочного узла КПП и/или СПГ:

- a) обозначение "КПП" и/или "СПГ";
- b) эксплуатационное давление [МПа].

Требования, касающиеся заправки топливом, должны соответствовать рекомендациям изготовителя:».

Пункт 18.5.2.1 изменить следующим образом:

«18.5.2.1 Предохранительное устройство сброса... пункта 18.5.5 ниже.

Однако в случае транспортных средств категорий М и N, если резервуар(ы) установлен(ы) снаружи транспортного средства и на крыше либо в верхней части кузова транспортного средства, предохранительное устройство сброса давления (срабатывающее при определенной температуре) устанавливают на топливном(ых) резервуаре(ах) таким образом, чтобы КПП отводился только в направлении вертикально вверх».

Пункт 18.5.6.2 изменить следующим образом:

«18.5.6.2 ПОД (срабатывающий при определенном давлении) устанавливают... пункта 18.5.5 выше.

Однако в случае транспортных средств категорий М и N, если резервуар(ы) установлен(ы) снаружи транспортного средства и на крыше либо в верхней части кузова транспортного средства, предохранительный ограничитель давления (срабатывающий при определенном давлении) устанавливают на топливном(ых) резервуаре(ах) таким образом, чтобы КПП отводился только в направлении вертикально вверх».

Пункт 24.3 изменить следующим образом:

«24.3 Официальные утверждения типа элементов оборудования, за исключением топливной рампы, определенной в пункте 4.72, которые были предоставлены на основании настоящих Правил в их первоначальном варианте, либо официальные утверждения типа элементов оборудования, предоставленные на основании поправок серии 01, остаются в силе и принимаются для целей установки элементов оборудования на транспортных средствах, если требования, предъявляемые к конкретному элементу оборудования, не изменяются на основании любой серии поправок».

Включить новые пункты 24.8–24.14 следующего содержания:

«24.8 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 к настоящим Правилам ни одна Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официального утверждения типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.

- 24.9 Начиная с 1 сентября 2017 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если подлежащий официальному утверждению тип элементов оборудования отвечает требованиям части I настоящих Правил с поправками серии 02 к настоящим Правилам.
- 24.10 Начиная с 1 сентября 2018 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если подлежащий официальному утверждению тип транспортного средства отвечает требованиям части II настоящих Правил с поправками серии 02 к настоящим Правилам.
- 24.11 Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в признании официальных утверждений типа транспортного средства, которые не были предоставлены в соответствии с частью II настоящих Правил с поправками серии 02 к настоящим Правилам.
- 24.12 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений на существующие типы элементов оборудования или типы транспортных средств, предоставленных в соответствии с настоящими Правилами, без учета положений поправок серии 02 к настоящим Правилам.
- 24.13 Независимо от пунктов 24.11 и 24.12 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий, которые не затронуты поправками серии 02.
- 24.14 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, для которых настоящие Правила начинают применяться после даты вступления в силу самой последней серии поправок, обязаны признавать только официальные утверждения типа, которые были предоставлены в соответствии с поправками серии 02».

По всему тексту приложений 2А и 2С заменить обозначение «01» на «02» (девять раз).

Приложение 3

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

- «1.1 В приложении 3А излагаются минимальные требования, предъявляемые к легким заряжаемым газовым баллонам. Такие баллоны предназначены для использования только в целях бортового хранения сжатого природного газа под высоким давлением в качестве топлива для автотранспортных средств, на которых эти баллоны устанавливаются. Баллоны могут быть изготовлены любым методом из любой марки стали, алюминия или неметаллического материала и иметь любую конструкцию, которая соответствует установленным условиям эксплуатации. Настоящее приложение распространяется также на металлические корпуса из нержавеющей стали, имеющие бесшовную конструкцию».

Приложение 3А

Пункты 6.3.2.4 и 6.3.2.5 исключить.

Пункт 6.3.2.6 (прежний), изменить нумерацию на 6.3.2.4, а текст следующим образом:

«6.3.2.4 Трещиностойкость в условиях действия сульфидов

Предел прочности на растяжение изготовленного баллона из стали не должен превышать 1 200 МПа. Если верхнее значение предписанных пределов прочности на растяжение для стали превышает 950 МПа, то сталь, из которой изготовлен баллон, подвергают испытанию на трещиностойкость в условиях действия сульфидов в соответствии с пунктом А.3 добавления А к настоящему приложению и она должна отвечать содержащимся в нем требованиям».

Пункт 6.12, заменить «Внешнюю защиту можно обеспечить» на «Внешнюю защиту обеспечивают».

Таблицу 6.1 изменить следующим образом:

«Таблица 6.1

Испытание на проверку соответствия материалов конструкции установленным требованиям

	<i>Соответствующий пункт настоящего приложения</i>				
	<i>Сталь</i>	<i>Алюминий</i>	<i>Смолы</i>	<i>Волокна</i>	<i>Пластические корпуса</i>
Растяжимость	6.3.2.2	6.3.3.4		6.3.5	6.3.6
Ударопрочность	6.3.2.3				
Трещиностойкость в условиях действия сульфидов	6.3.2.4				
Трещиностойкость в условиях действия постоянной нагрузки		6.3.3.3			
Коррозионное растрескивание		6.3.3.2			
Предел прочности при сдвиге			6.3.4.2		
Температура стеклования			6.3.4.3		
Температура размягчения/плавления					6.3.6
Механика разрушения*	6.7	6.7			

* Не требуется в случае проведения испытания баллона на трещиностойкость, предусмотренного в пункте А.7 добавления А к настоящему приложению».

Приложение 3А – Добавление А

Пункты А.1 и А.2 изменить следующим образом:

«А.1 Испытания на растяжение стальных и алюминиевых образцов

Испытание на растяжение проводят на материале цилиндрической части готового баллона с использованием прямоугольного испытательного образца, вырезанного с помощью метода, описанного в стандарте ISO 9809 в случае стали и в стандарте ISO 7866 в случае алюминия. Обе стороны испытательного образца, представляющие внутреннюю и внешнюю поверхность баллона, механической обработке не подвергаются. Испытание на растяжение проводят в соответствии со стандартом ISO 6892.

Примечание: Обращается внимание на метод замера удлинения, описанный в стандарте ISO 6892, особенно в тех случаях, когда образец, используемый для проведения испытания на растяжение, сведен на конус, в результате чего точка разрыва расположена в стороне от центра базовой длины.

А.2 Испытание стальных баллонов и стальных корпусов баллонов на ударопрочность

Испытание на ударопрочность проводят на материале, вырезанном из цилиндрической части готового баллона, на трех испытательных образцах в соответствии с ISO 148. Образцы, предназначенные для испытания на ударопрочность, вырезают в направлении, указанном в таблице 6.2 приложения 3А, из стенки баллона. Надрез выполняют перпендикулярно стенке баллона. В случае испытаний по длине испытательный образец подвергают механической обработке со всех (шести) сторон. Если толщина стенки не позволяет получить конечный испытательный образец шириной 10 мм, то ширина образца должна в максимальной степени соответствовать номинальной толщине стенки баллона. Испытательные образцы, вырезанные в поперечном направлении, обрабатывают только с четырех сторон, а внутренняя и внешняя стороны баллона остаются необработанными».

Пункт А.28 исключить.