

5 February 2016

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 99 – Правила № 100

### Пересмотр 1 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 29 января 2016 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении особых требований к электрическому приводу**

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/ WP.29/2015/51.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.



Пункты 5–5.1.1.3 изменить следующим образом:

## «5. Технические требования и испытания»

### 5.1 Защита от электрического удара

Настоящие требования в отношении электробезопасности применяются к высоковольтным шинам в тех случаях, когда они не подключены к внешним высоковольтным источникам энергии.

#### 5.1.1 Защита от прямого контакта

Части под напряжением должны быть защищены от прямого контакта и соответствовать положениям пунктов 5.1.1.1 и 5.1.1.2. Ограждения, кожухи, твердая изоляция и соединители должны быть устроены так, чтобы их нельзя было открыть, разъединить, разобрать или снять без соответствующих инструментов.

Вместе с тем соединители (включая входное соединительное устройство на транспортном средстве) разрешается разъединять без соответствующих инструментов, если они удовлетворяют одному или более из нижеперечисленных требований:

- a) они соответствуют положениям пунктов 5.1.1.1 и 5.1.1.2 в случае разъединения, либо
- b) они расположены под полом и снабжены запорным механизмом, либо
- c) они снабжены запорным механизмом. Для обеспечения возможности разъединения соединительного устройства другие компоненты, не являющиеся частью соединителя, должны сниматься только с использованием соответствующих инструментов, либо
- d) в течение 1 секунды после разъединения соединительного устройства эффективное значение напряжения частей под напряжением не превышает 60 В для постоянного тока или 30 В для переменного тока.

5.1.1.1 Для защиты частей под напряжением, находящихся внутри пассажирского салона или грузового отделения, должна быть обеспечена степень защиты IPXXD.

5.1.1.2 Для защиты частей под напряжением, находящихся вне пассажирского салона и грузового отделения, должна быть обеспечена степень защиты IPXXB».

Пункты 5.1.1.4–5.1.1.5.3 (прежние) пронумеровать как пункты 5.1.1.3–5.1.1.4.3.