|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.93/Rev.1/Corr.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.93/Rev.1/Corr.3 | |
|  | 1 November 2016 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования   
и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,   
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 93: Правила № 94

Пересмотр 1 – Исправление 3

Исправление 3 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу: 9 марта 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/32.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

Приложение 3,

Пункт 4 изменить следующим образом:

"4. СКОРОСТЬ ИСПЫТАНИЯ

Скорость транспортного средства в момент удара должна составлять 56 -0/+1 км/ч. Однако если испытание проводится на большей скорости в момент удара и если при этом транспортное средство соответствует предъявляемым требованиям, то испытание считается отвечающим установленным требованиям".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)