

10 February 2016

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 47: Правила № 48

#### Пересмотр 7 – Поправка 3

Дополнение 12 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 10 июня 2014 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.



*Пункты 5.23 и 5.23.1* изменить следующим образом:

- «5.23 Огни, официально утвержденные с источником(ами) света на основании Правил № 37, за исключением тех случаев, когда такие источники света используются в качестве несменного(ых) источника(ов) света согласно определению, приведенному в пункте 2.7.1.1.2 настоящих Правил, устанавливаются на транспортном средстве таким образом, чтобы можно было правильно заменить источник света без профессиональной помощи и использования специальных инструментов, помимо предоставленных изготовителем вместе с транспортным средством. Изготовитель транспортного средства представляет вместе с транспортным средством подробное описание процедуры замены.
- 5.23.1 В том случае, если модуль источника света имеет патрон для официально утвержденного сменного источника света в соответствии с Правилами № 37, этот источник света должен быть сменным, как предписано в пункте 5.23 выше».

*Пункт 6.1.2* изменить следующим образом:

- «6.1.2 Число
- Две или четыре фары типа, официально утвержденного на основании Правил № 98 или 112, за исключением фары класса А.
- Для транспортных средств категории N<sub>3</sub>: могут быть установлены две дополнительные фары дальнего света.
- Если транспортное средство оснащено четырьмя укрываемыми фарами, то две дополнительные фары разрешается устанавливать только для световой сигнализации, предусматривающей периодическое включение фар через короткие промежутки времени (см. пункт 5.12 выше) при дневном свете».

*Пункт 6.2.2* изменить следующим образом:

- «6.2.2 Число
- Две фары типа, официально утвержденного на основании Правил № 98 или 112, за исключением фары класса А».

*Пункт 6.6.7.2* изменить следующим образом:

- «6.6.7.2 Сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала аварийной остановки, как это указано в пункте 6.23 ниже. В таких случаях он может отключаться ручным способом».

*Пункт 6.9.4.2* изменить следующим образом:

- «6.9.4.2 По высоте: на расстоянии не менее 250 мм и не более 1 500 мм над уровнем грунта (2 100 мм для транспортных средств категорий O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub> либо других категорий, если соблюдение значения 1 500 мм невозможно из-за формы кузова)».

*Пункт 6.21.1.2.5* изменить следующим образом:

- «6.21.1.2.5 В тех случаях, когда изготовитель – после проверки технической службой – может доказать к удовлетворению компетентного органа, ответственного за официальное утверждение типа, что со-

блюсти требования, содержащиеся в пунктах 6.21.2–6.21.7.5 ниже, невозможно в силу эксплуатационных требований, которые могут предполагать необходимость использования особой формы, структуры или конструкции транспортного средства, то допускается частичное соблюдение некоторых из этих требований. Это зависит от той части требований, которые по возможности соблюдаются, и от использования маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками, которая частично удовлетворяет наиболее жестким требованиям, касающимся конструкции транспортного средства. В частности, если позволяет конструкция, можно устанавливать дополнительные наклейки или пластины, содержащие материал, соответствующий требованиям Правил № 104, чтобы сигнализация была четкой и единообразной и отвечала цели обеспечения видимости.

Если частичное соблюдение требований считают приемлемым, то для замены части требуемой маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками могут использоваться светоотражающие устройства, например светоотражатели класса IVA, предусмотренные Правилами № 3, или наклейки, содержащие светоотражающие материалы, удовлетворяющие фотометрическим требованиям класса C Правил № 104. В этом случае по одному из таких светоотражающих устройств надлежит устанавливать как минимум на каждые 1 500 мм.

Необходимую информацию указывают в карточке сообщения».

---