Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 27 – Правила № 28

 Поправка 4

Дополнение 4 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 20 января 2016 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автотранспортных средств в отношении
их звуковой сигнализации

 Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/60.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 14.4* изменить следующим образом:

«14.4 Уровень акустического давления по шкале A, издаваемого одним или несколькими приборами, установленными на транспортном средстве, измеряют на расстоянии 7 м от передней части транспортного средства, которое помещают на открытую и как можно более ровную площадку; в случае приборов, работающих на постоянном токе, двигатель выключается. Испытательное напряжение, указанное в пункте 6.2.3, подается:

 a) только от аккумуляторной батареи транспортного средства, либо

 b) от аккумуляторной батареи транспортного средства с прогретым двигателем, работающим на холостом ходу, либо

 c) от внешнего источника энергоснабжения, соединенного с клеммой(ами) ЗСП».

*Пункт 14.8*, *подпункт b)*, заменить «93 дБ(A)» на «87 дБ(A)».

*Приложение 2*

*После пункта 5* включить новый пункт 6 следующего содержания:

«6. Используемый источник питания: только аккумуляторная батарея транспортного средства/аккумуляторная батарея при работе двигателя транспортного средства на холостом ходу/внешний источник энергоснабжения2  ».

*Пункты 6 (прежний)−15*, изменить нумерацию соответственно на 7−16.

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)