

5 February 2016

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 16: Правила № 17

Пересмотр 5 – Поправка 1

Дополнение 3 к поправкам серии 08 – Дата вступления в силу: 20 января 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и любых подголовников

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях.
Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/47.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.



Пункт 5.4.2 изменить следующим образом:

«5.4.2 Подголовник устанавливают на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M₂, максимальная масса которого не превышает 3 500 кг, и категории N₁; подголовники, устанавливаемые в таких транспортных средствах, должны соответствовать требованиям Правил № 25 с внесенными в них поправками серии 04».

Пункт 13.12 исключить.

Приложение 9

Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Испытательные блоки

Жесткие блоки с центром инерции в геометрическом центре.

Тип 1

Размеры: 300 x 300 x 300 мм

все края и углы имеют закругления радиусом 20 мм

Масса: 18 кг

Момент инерции: $0,3 \pm 0,05$ кгм² (вокруг всех трех главных осей инерции багажных блоков)

Тип 2

...»
