Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний   
для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 15: Правила № 16

Пересмотр 8 – Исправление 1

Исправление 1 к Пересмотру 8 Правил (*Исправление опечатки секретариатом*)

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах

II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализаторами непристегнутых ремней безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами размера i

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 16, таблицу* исправить следующим образом:

Приложение 16

Установка ремней безопасности с указанием типов ремней и втягивающих устройств

| *Минимальные требования к ремням безопасности и втягивающим устройствам* | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Категория транспортного средства* | *Сиденья, обращенные вперед* | | | | *Сиденья, обращенные назад* | *Сиденья, обращенные вбок* |
| *Боковые сиденья* | | *Центральные сиденья* | |
| *Передние* | *Прочие* | *Передние* | *Прочие* |
| … |  |  |  |  |  | – |
| N1 | … | … | … | … | … | – |
|  | … | … |  |  | – |
| N2 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm\* | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\* | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| N3 | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя |  | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в сходной зоне |  |  | – |
| … … … … | | | | | | |

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)