

6 August 2013

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний, касающихся колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 66: Правила № 67

### Пересмотр 3 – Поправка 1

Дополнение 11 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 15 июля 2013 года

**Единообразные предписания, касающиеся:**

- I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе**
- II. Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.13-24024 (R) 280414 290414



\* 1 3 2 4 0 2 4 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Пункты 6.15.2.1 и 6.15.2.2 изменить следующим образом:*

- "6.15.2.1 Электрические соединения, проходящие в багажнике и салоне, должны соответствовать классу изоляции IP 40 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999.
- 6.15.2.2 Все другие электрические соединения должны соответствовать классу изоляции IP 54 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999".

*Пункт 6.15.13.1.1 изменить следующим образом:*

- "6.15.13.1.1 При совмещении... классу изоляции IP 40 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999".

*Пункт 17.11.4 изменить следующим образом:*

- "17.11.4 Электропроводка должна... должны соответствовать классу изоляции IP 40 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999. Все другие электрические соединения должны соответствовать классу изоляции IP 54 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999".

#### *Приложение 8*

*Включить новые пункты 4.4.2.1–4.4.2.3 следующего содержания:*

- "4.4.2.1 Испытания проводятся в соответствии со стандартом ISO 1431/1-1:2004/Amd 1:2009.
- 4.4.2.2 Испытуемые образцы, растягиваемые до удлинения на 20%, подвергаются воздействию воздуха при температуре 40 °С и относительной влажности 50% ± 10%, в котором концентрация озона составляет 50 частей на 100 млн., в течение 120 часов.
- 4.4.2.3 Растрескивания испытуемых образцов не допускается".

*Пункты 4.4.3.3.1, 4.4.3.3.2 и 4.4.3.3.3 следует исключить.*

#### *Приложение 10*

*Пункт 2.1.2.3.1 изменить следующим образом:*

- "2.1.2.3.1 Испытание на изгиб проводится в соответствии со стандартами ISO 7438:2005, ISO 7799:1985 и ISO 5173:2009 + Amd 1:2011 для сварных деталей. Испытания на изгиб проводятся на внутренней поверхности, находящейся под напряжением, и на внешней поверхности, находящейся под напряжением".