|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.122/Rev.2/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.122/Rev.2/Amend.3 |
|  | 9 November 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 122: Правила № 123

 Пересмотр 2 − Поправка 3

Дополнение 7 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения адаптивных систем переднего освещения (АСПО)
для автотранспортных средств

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/32.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 4*

*Пункт 1.2.1* изменить следующим образом (включая новую сноску6):

"1.2.1 Подготовка испытательного образца

 Испытательная смесь

1.2.1.1 Для системы или ее частей с внешним рассеивателем из стекла смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на испытательный образец, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0−100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0−100 мкм,

0,2 части по весу NaCMC5,

5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%) и

соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мкСм/м.

1.2.1.2. Для системы или ее частей с внешним рассеивателем из пластического материала смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на испытательный образец, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0−100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0−100 мкм,

0,2 части по весу NaCMC5,

5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%),

13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мкСм/м, и

2 ±1 части поверхностно активного вещества6.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 6 Допуск по количеству обусловлен необходимостью получения такого загрязнителя, который надлежащим образом распределяется по всем типам пластмассовых рассеивателей."

*Пункт 1.2.1.3* следует исключить.

*Пункты 1.2.1.4 и 1.2.1.5*, изменить нумерацию на 1.2.1.3 и 1.2.1.4.

*Приложение 11*

*Пункт 4.2, таблицу ультрафиолетового излучения* изменить следующим образом:

"Таблица ультрафиолетового излучения:

Значения, соответствующие "Руководству МАЗР/МКНИИ по предельным значениям воздействия ультрафиолетового излучения". Выбранные длины волн
(в нанометрах) являются репрезентативными; другие значения следует определять методом интерполяции.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| λ | S(λ) |  | λ | S(λ) |  | λ | S(λ) |
| 250 | 0,430 |  | 305 | 0,060 |  | 355 | 0,000 16 |
| 255 | 0,520 |  | 310 | 0,015 |  | 360 | 0,000 13 |
| 260 | 0,650 |  | 315 | 0,003 |  | 365 | 0,000 11 |
| 265 | 0,810 |  | 320 | 0,001 |  | 370 | 0,000 09 |
| 270 | 1,000 |  | 325 | 0,000 50 |  | 375 | 0,000 077 |
| 275 | 0,960 |  | 330 | 0,000 41 |  | 380 | 0,000 064 |
| 280 | 0,880 |  | 335 | 0,000 34 |  | 385 | 0,000 053 |
| 285 | 0,770 |  | 340 | 0,000 28 |  | 390 | 0,000 044 |
| 290 | 0,640 |  | 345 | 0,000 24 |  | 395 | 0,000 036 |
| 295 | 0,540 |  | 350 | 0,000 20 |  | 400 | 0,000 030 |
| 300 | 0,300 |  |  |  |  |  |  |

"

*Пункт 5.2* изменить следующим образом:

"5.2 Податель заявки предоставляет один модуль каждого типа вместе с соответствующим механизмом управления источником света, если таковой предусмотрен, и достаточно подробными инструкциями.

Для имитации температурного режима, аналогичного применяемому при испытании фары, может предусматриваться использование соответствующего устройства термической регулировки (например, теплопоглотителя).

До начала испытания модуль СИД подвергают кондиционированию в течение не менее 72 часов в тех же условиях, что и при испытании соответствующей фары.

В случае использования светомерного шара этот шар должен иметь диаметр не менее одного метра или превосходить максимальный размер самого крупного модуля СИД не менее чем в десять раз, в зависимости от того, какой из этих показателей больше. Измерение параметров потока может также проводиться методом интегрирования с использованием гониофотометра. В этом случае учитываются предписания, содержащиеся в публикации 84-1989 МСК, в отношеии комнатной температуры, размещения и т.д.

Модуль СИД в течение приблизительно одного часа выдерживают во включенном состоянии в замкнутом шаре или гониофотометре.

Измерение параметров светового потока проводят после достижения стабильности, как указано в пункте 4.3.1.2 настоящего приложения."

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено
в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)