|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.112/Rev.3/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.112/Rev.3/Amend.3 | |
|  | 22 June 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 112: Правила № 113

Пересмотр 3 − Поправка 3

Дополнение 4 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих симметричный луч ближнего или дальнего света   
либо оба луча и оснащенных лампами накаливания, газоразрядными источниками света или модулями СИД

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом являются документы:

- ECE/TRANS/WP.29/2014/63

- ECE/TRANS/WP.29/2013/93/Rev.1 (с изменениями, внесенными пунктом 68 доклада ECE/TRANS/WP.29/1112).



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.3.1* изменить следующим образом:

"5.3.1 Фары оснащают лампой(ами) накаливания, официально утвержденной(ыми) на основании Правил № 37, и/или модулем(ями) СИД.

В случае использования дополнительного(ых) источника(ов) света и/или дополнительного(ых) светового(ых) модуля(ей) для обеспечения подсветки поворотов должны использоваться только категории ламп накаливания, охватываемые Правилами № 37, − при условии, что в Правилах № 37 и в сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, не предусматривается никаких ограничений на использование подсветки поворотов, − и/или модуль(и) СИД".

*Пункт 5.3.3.3* изменить следующим образом:

"5.3.3.3 Общий номинальный световой поток всех модулей СИД, дающих основной луч ближнего света, измеряют в соответствии с пунктом 5 приложения 12. Применяют следующие минимальные и максимальные пределы:

|  | *Фары класса A* | *Фары класса B* | *Фары класса C* | *Фары класса D* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Минимальный предел для основного луча ближнего света | 150 лм | 350 лм | 500 лм | 1 000 лм |
| Максимальный предел для основного луча ближнего света | 900 лм | 1 000 лм | 2 000 лм | 2 000 лм |

"

*Приложение 1*

*Пункт 9* изменить следующим образом:

"9. Краткое описание:

Категория, обозначенная соответствующей маркировкой3:

Число и категория(и) лампы (ламп) накаливания, если таковые имеются:

Число и категория(и) газоразрядного(ых) источника(ов) света, если таковые имеются:

Число и конкретный(е) идентификационный(е) код(ы) модулей СИД, если таковые имеются, и для каждого модуля СИД указание на то, является ли он съемным: (да/нет)2

Число и конкретный(е) идентификационный(е) код(ы) электронного(ых) механизма(ов) управления источником света, если таковые имеются:

…"

*Приложение 8* изменить следующим образом:

"Приложение 8

Периоды работы при испытании на стабильность фотометрических характеристик

Сокращения: P: ближний свет,

D: дальний свет (D1 + D2 означает два луча дальнего   
света),

F: передний противотуманный огонь,

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | : означает цикл, предусматривающий 15 минут в выключенном состоянии и 5 минут в зажженном состоянии, | | | | | |
|  |  |
|  |  | : означает цикл, предусматривающий 9 минут в выключенном  состоянии и 1 минуту в зажженном состоянии. | | | | | |
|  |  |
| Все указанные ниже сгруппированные огни и передние противотуманные фары вместе с добавленными маркировочными обозначениями В приведены в качестве примеров и не являются исчерпывающими. | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |
| P, D или F  1. P, D или F (C-BS, R-BS или B)  Дополнительный источник  света, используемый для подсветки поворотов | | |  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 0 | | | | 6 | | 12 ч. | |
|  | | |  | |  | |
| D  P  2. P+D (CR-BS)  Дополнительный источник  света, используемый для подсветки поворотов  или P+D1+D2 (CR-BS R-BS) | | |  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 0 | | | | 6 | | 12 ч. | |
| D  P  3. P+D (C/R-BS)  Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотов  или P+D1+D2 (C/R-BS R-BS) | | |  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 0 | | | | 6 | | 12 ч. | |
|  | | |  | |  | |
| F  P  Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотов  4. P+F (C-BS B) | | |  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 0 | | | | 6 | | 12 ч. | |
|  | | |  | |  | |
| F  P  Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотов  5. P+F (C-BS B/) или C-BS/B | | |  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 0 | | | | 6 | | 12 ч. | |
|  | | |  | |  | |
| D  F  6. D+F (R-BS B) или  Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотов  D1+D2+F (R-BS R-BS B) | | |  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 0 | | | | 6 | | 12 ч. | |
|  | | |  | |  | |
| D  F  7. D+F (R-BS B/) или  Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотов  D1+D2+F (R-BS R-BS B/) | | |  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 0 | | | | 6 | | 12 ч. | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | |  | |
| D+F  P  8. P+D+F (CR-BS B)  Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотов  или P+D1+D2+F (CR-BS R-BS B) | | |  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 0 | | | | 6 | | 12 ч. | |
|  | | |  | |  | |
| F  D  P  9. P+D+F (C/R-BS B)  Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотов  или P+D1+D2+F (C/R-BS R-BS B) | | |  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 0 | | | | 6 | | 12 ч. | |
|  | | |  | |  | |
| F  D  P  10. P+D+F (CR-BS B/)  Дополнительный источник света, используемый для  подсветки поворотов  или P+D1+D2+F (CR-BS R-BS B/) | | |  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 0 | | | | 6 | | 12 ч. | |
|  | |  | | |  | |
| F  D  P  11. P+D+F (C/R-BS B/)  Дополнительный источник света,  используемый для подсветки  поворотов  или P+D1+D2+F (C/R-BS R-BS/B) |  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
| 0 4 8 12 ч. | | | | | | | | |

…"

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)