|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.111/Rev.3/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.111/Rev.3/Amend.2 |
|  | 22 June 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 111: Правила № 112

 Пересмотр 3 − Поправка 2

Дополнение 5 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих ассиметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания и/или светодиодными модулями (СИД)

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2013/92/Rev.1.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 7, пункт 4* изменить следующим образом:

"4. Вертикальное отклонение светотеневой границы

 Для проверки вертикального отклонения светотеневой границы под воздействием тепла применяют следующую процедуру.

 По окончании процедуры отбора, показанной на рис. 1 настоящего приложения, одну из фар из выборки А подвергают испытанию в соответствии с процедурой, описание которой приведено в пункте 2.1 приложения 4, после трехразового последовательного прохождения цикла, описанного в пункте 2.2.2 приложения 4.

 Фару считают приемлемой, если Δr не превышает 1,5 мрад в направлении вверх и 2,5 мрад в направлении вниз.

Если это значение превышает 1,5 мрад, но не превышает 2,0 мрад в направлении вверх или превышает 2,5 мрад, но составляет не более 3,0 мрад в направлении вниз, то испытанию подвергают вторую фару из выборки А, причем среднеарифметическое абсолютных значений, зарегистрированных на обоих образцах, не должно превышать 1,5 мрад в направлении вверх и 2,5 мрад в направлении вниз.

 Однако если на выборке А это значение 1,5 мрад в направлении вверх и 2,5 мрад в направлении вниз не выдерживается, то такой же процедуре подвергают обе фары из выборки В и значение Δr для каждой из них не должно превышать 1,5 мрад в направлении вверх и 2,5 мрад в направлении вниз".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)