

17 October 2014

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 109: Правила № 110

Пересмотр 3 – Поправка 1

Дополнение 2 к поправкам серии 01 к Правилам – Дата вступления в силу: 9 октября 2014 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

- I. элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ);**
- II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-18821 (R) 100315 100315



Просьба отправить на вторичную переработку



Часть I

Включить новый пункт 6.1.1 следующего содержания:

- «6.1.1 Помимо обозначений, предусмотренных в пункте 6.1, в случае автоматического клапана баллона, отвечающего требованиям пункта 2.2.4 приложения 4А, используют один из следующих дополнительных маркировочных знаков:
- a) "Н1",
 - b) "Н2",
 - c) "Н3"».

Включить новый пункт 4.75 следующего содержания:

- "4.75 "Этап контролируемой остановки" означает период времени, в течение которого двигатель внутреннего сгорания автоматически выключается для экономии топлива и может снова включаться автоматически".

Часть II

Пункт 18.5.1 изменить следующим образом:

"18.5.1 Автоматический клапан баллона"

Включить новые пункты 18.5.1.3 и 18.5.1.4 следующего содержания:

- "18.5.1.3 Независимо от положений пункта 18.5.1.2 во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении.
- 18.5.1.4 Если во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона находится в закрытом положении, то этот клапан должен отвечать требованиям пункта 2.2.4 приложения 4А".

Включить новые пункты 18.6.1.3 и 18.6.1.4 следующего содержания:

- "18.6.1.3 Независимо от положений пункта 18.6.1.2 во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан может оставаться в открытом положении.
- 18.6.1.4 Если во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан находится в закрытом положении, то этот клапан должен отвечать требованиям пункта 2.2.4 приложения 4А".

Пункт 18.11.2 изменить следующим образом:

- "18.11.2 Транспортные средства с конвертированным двигателем оборудуют системой переключения вида топлива, не допускающей как поступления газообразного топлива в бак с бензиновым или дизельным топливом, так и поступления бензинового или дизельного топлива в резервуар с газообразным топливом даже в случае сбоя системы переключения вида топлива".

Включить новый пункт 18.11.3 следующего содержания:

- "18.11.3 Принятие этих мер должно быть продемонстрировано в ходе официального утверждения типа".

Пункт 18.11.3 (прежний) пронумеровать как пункт 18.11.4.

Приложение 4А

Включить новый пункт 2.2.4 следующего содержания:

- "2.2.4 Если во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан находится в закрытом положении, то в ходе испытания, предусмотренного в пункте 2.2.3 выше, этот клапан подвергают проверке на следующее количество циклов срабатывания:
- а) 200 000 циклов (знак "Н1") в случае автоматического выключения двигателя, когда транспортное средство останавливается;
 - б) 500 000 циклов (знак "Н2") в случае, если в дополнение к предусмотренному подпунктом а) двигатель также автоматически отключается, когда транспортное средство работает только от электродвигателя;
 - с) 1 000 000 циклов (знак "Н3") в случае, если в дополнение к предусмотренному подпунктом а) или б) двигатель также автоматически отключается при отпускании педали акселератора.

Независимо от вышеприведенных положений клапан, отвечающий положению подпункта б), считают удовлетворяющим требованиям пункта а), а клапан, отвечающий положению подпункта с), считают удовлетворяющим требованиям подпунктов а) и б)".

Пункт 2.2.4 (прежний) пронумеровать как пункт 2.2.5.

Приложение 4Н

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- "2.1 Электронным блоком управления... клапан в случае выключения двигателя либо повреждения топливного трубопровода или..."

Включить новый пункт 2.1.1 следующего содержания:

- "2.1.1 Независимо от положений пункта 2.1 во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан может оставаться в открытом положении".

Пункт 2.2 изменить следующим образом:

- "2.2 При выключении... задержка не должна превышать 5 секунд".
-