|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.106/Rev.6/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.6/Amend.2 | |
|  | 9 November 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,   
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 106: Правила № 107

Пересмотр 6 – Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 06 − Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года  
Дополнение 3 к поправкам серии 06 − Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М2 или М3 в отношении их общей конструкции

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом являются документы:

- ECE/TRANS/WP.29/2014/77

- ECE/TRANS/WP.29/2015/44.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 3*

*Пункт 7.5.1.5* изменить следующим образом:

"7.5.1.5 В случае транспортных средств, в которых двигатель расположен позади отделения водителя, это отделение оснащают системой аварийной сигнализации, подающей водителю звуковой и визуальный сигналы, а также включающей аварийный сигнал при наличии избыточной температуры в моторном отсеке и в каждом отделении, где находится отопительное устройство, использующее для отопления выхлопные газы".

*Пункт 7.5.6.2* изменить следующим образом:

"7.5.6.2 После обнаружения огня система, предусмотренная в пункте 7.5.6.1, подает водителю звуковой и визуальный сигналы в отделении водителя, а также включает аварийный сигнал".

*Приложение 11*

*Пункт 3.2.3.2.1* изменить следующим образом:

"3.2.3.2.1. Снаряженное транспортное средство загружено следующим образом: масса, соответствующая числу Р сидящих пассажиров массой Q; масса, соответствующая числу SР стоящих пассажиров массой Q, единообразно распределенной на площади, предназначенной для стоящих пассажиров S1; в соответствующих случаях масса WP, единообразно распределенная в каждой зоне для инвалидных колясок; масса, равная В (кг), единообразно распределенная в багажных отделениях; масса, равная ВХ (кг), единообразно распределенная на площади поверхности крыши, оборудованной для перевозки багажа, где:

Р − число сидячих мест;

S1 − площадь для стоящих пассажиров. В случае транспортных средств класса III или В: S1 = 0;

SP − величина, заявленная изготовителем, не должна превышать значения S1/SSp, где SSp − обычное место, предназначенное для одного стоящего пассажира, указанное в таблице ниже;

WP (кг) − число мест для инвалидных колясок, умноженное на 250 кг, что соответствует массе инвалидной коляски и пользователя;

В (кг) − величина, заявленная изготовителем, должна иметь численное значение не менее 100 х V.

V − общий объем багажных отделений в м3, включая багажные отделения, наружные стеллажи, ящики для лыж, закрепленные снаружи транспортного средства;

ВХ − масса, заявленная изготовителем, должна иметь численное значение не менее 75 кг/м2.

Двухэтажные транспортные средства не оборудуют для перевозки багажа на крыше, поэтому ВХ для двухэтажных транспортных средств принимается равным нулю.

…".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)