|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.106/Rev.5/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.5/Amend.1 |
|  | 22 June 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 106: Правила № 107

 Пересмотр 5 – Поправка 1

Дополнение 2 к поправкам серии 05 − дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М2 или М3 в отношении их общей конструкции

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/69 (с изменениями, внесенными пунктом 62 доклада ECE/TRANS/WP.29/1112).

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новые* *пункты 10.24 и 10.25* следующего содержания:

"10.24 Независимо от пунктов 10.22 и 10.23 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий, которые не затронуты поправками серии 05.

10.25 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений для транспортных средств, которые не затронуты поправками серии 05".

*Приложение 3*

*Пункт 7.3* изменить следующим образом:

"7.3 Предотвращение происшествий"

*Включить новый пункт 7.3.1* следующего содержания:

"7.3.1 Если моторный отсек транспортного средства расположен позади отделения водителя, то должна быть исключена возможность запуска двигателя с места водителя в том случае, когда основная крышка моторного отсека, расположенная в задней торцевой части транспортного средства, открыта и обеспечивает прямой доступ к частям, которые представляют опасность при работающем двигателе (например, к шкивам ременных приводов)".

*Пункты 7.6.8.2–7.6.8.2.1* изменить следующим образом:

"7.6.8.2 Каждое запасное окно должно либо:

7.6.8.2.1 легко и быстро открываться изнутри и снаружи транспортного средства при помощи соответствующего приспособления. Это положение предусматривает возможность использования, например, многослойного безосколочного стекла или стекла, изготовленного из пластического материала, либо …".

*Приложение 8*

*Пункт 3.1* изменить следующим образом:

"3.1 Ступеньки

 Высота первой ступеньки … классов II, III и В. В том случае, когда этому требованию отвечает только одна служебная дверь, не должно быть никаких ограждений или указателей, которые препятствовали бы использованию этой двери как для входа, так и для выхода.

 В качестве альтернативного варианта для транспортных средств классов I и А высота первой над уровнем грунта ступеньки не должна превышать 270 мм в двух дверных проемах: на выходе и на входе.

 В транспортных средствах с низким полом может использоваться только система опускания пола, но не выдвижная ступенька.

 В других транспортных средствах может использоваться система опускания пола и/или выдвижная ступенька.

 Высота ступенек …".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)