|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.104/Rev.2/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.104/Rev.2/Amend.2 |
|  | 22 June 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 104: Правила № 105

 Пересмотр 2 − Поправка 1

Дополнение 2 к поправкам серии 05 − Дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении их конструктивных особенностей

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/68.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.1.1.5.1* изменить следующим образом (в том числе исключить сноску 5):

"5.1.1.5.1 Элементы электрооборудования, включая провода, остающиеся под напряжением при разомкнутом положении главного выключателя аккумуляторной батареи, должны иметь характеристики, позволяющие использовать их в опасных зонах. Такое оборудование должно отвечать соответствующим требованиям стандарта МЭК 600794, части 0 и 14, и дополнительным применимым требованиям стандарта МЭК 60079, части 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 и 18.

 Для применения стандарта МЭК 60079, часть 14, используют следующую классификацию:

 …"

*Пункт 5.1.1.6.2* изменить следующим образом:

"5.1.1.6.2 Осветительные приборы

 Применение осветительных приборов с винтовым цоколем не допускается".

*Пункт 5.1.1.6.3* изменить следующим образом (в том числе изменить нумерацию сноски 6 на 5):

"5.1.1.6.3 Электрические соединения

 Электрические соединения … стандартом МЭК 60529 и должны быть сконструированы таким образом, чтобы исключить возможность непреднамеренного разъединения. В соответствующих случаях соединения должны отвечать требованиям стандартов ISO 25981:20085**,** ISO12098:20045, ISO 7638:20035 и EN 15207:2006".

*Пункты 5.1.2.4 и 5.1.2.5,* изменить нумерацию сноски 7 на 6.

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)