

20 June 2014

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 99: Правила № 100

Пересмотр 1 – Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 10 июня 2014 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении особых требований к электрическому приводу



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-06325 (R) 240714 250714



* 1 4 0 6 3 2 5 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Содержание

Перечень приложений

Приложение 6 изменить следующим образом:

"6

- Часть 1: Основные характеристики дорожных транспортных средств или систем
- Часть 2: Основные характеристики дорожных транспортных средств или систем, масса которых подключена к электрическим цепям

Текст Правил

Пункт 2.15 изменить следующим образом:

"2.15 "Высоковольтная шина" означает электрическую цепь, включая соединительную систему для зарядки ПЭАС, которая функционирует под высоким напряжением.

Если электрические цепи, гальванически соединенные друг с другом, соединены гальванически к электрической массе и максимальное напряжение между любой частью, находящейся под напряжением, и электрической массой или любой незащищенной токопроводящей частью составляет ≤ 30 В переменного тока и ≤ 60 В постоянного тока, то в качестве высоковольтной шины классифицируются только те компоненты или части электрической цепи, которые функционируют под высоким напряжением".

Включить новый пункт 2.28 следующего содержания:

"2.28 "Масса, подключенная к электрической цепи" означает электрические цепи переменного и постоянного тока, гальванически соединенные с электрической массой".

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

"5.1.3 Сопротивление изоляции

Настоящий пункт не применяют к электрическим цепям, подключенным к массе, если максимальное напряжение между любой частью под напряжением и электрической массой или любой незащищенной токопроводящей частью не превышает 30 В переменного тока (среднеквадратичное значение) либо 60 В постоянного тока".

Приложение 6 изменить следующим образом:

"Приложение 6 – Часть 1

Основные характеристики дорожных транспортных средств или систем

...

Приложение 6 – Часть 2

Основные характеристики дорожных транспортных средств или систем с массой, соединенной с электрическими цепями

1. Общие положения
 - 1.1 Марка (торговое наименование изготовителя):.....
 - 1.2 Тип:
 - 1.3 Категория транспортного средства:
 - 1.4 Коммерческое(ие) название(я), если имеется(ются):.....
 - 1.5 Наименование и адрес изготовителя:
 - 1.6 В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя изготовителя:.....
.....
 - 1.7 Чертеж и/или фотография транспортного средства:
 - 1.8 Номер официального утверждения ПЭАС:
2. ПЭАС
 - 2.1 Торговое наименование и товарный знак ПЭАС:.....
 - 2.2. Химический состав элемента:.....
 - 2.3 Электрические характеристики:
 - 2.3.1 Номинальное напряжение (В):
 - 2.3.2 Емкость (А·ч):
 - 2.3.3 Максимальный ток (А):
 - 2.4 Коэффициент рекомбинации газов (в %):.....
 - 2.5 Описание, чертеж(и) или фотография(и) установки ПЭАС на транспортном средстве:.....
3. Дополнительные данные
 - 3.1 Рабочее напряжение (В) цепи переменного тока:
 - 3.2 Рабочее напряжение (В) цепи постоянного тока:..... "