|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.90/Rev.3/Corr.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.90/Rev.3/Corr.1 | | |
|  | | |  | 13 March 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования  
и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,  
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 90: Правила № 91

Пересмотр 3 − Исправление 1

Исправление 1 к Пересмотру 3 Правил *(Опечатка, исправленная секретариатом)*

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых габаритных огней автотранспортных средств и их прицепов



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

*Пункт 7.1, таблица, сноску 1* исправить следующим образом:

"1 Кроме того, в случае красного бокового габаритного огня в угловом поле от 60° до 90° в горизонтальном направлении и ±20° в вертикальном направлении в сторону передней части транспортного средства максимальная сила света ограничивается 0,25 кд".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)