|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.89/Rev.3/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.89/Rev.3/Amend.2 | |
|  |  | | 3 February 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 89: Правила № 90

Пересмотр 3 − Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 02 − Дата вступления в силу: 22 января 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных тормозных накладок в сборе, тормозных накладок барабанного тормоза и дисков и барабанов для механических транспортных средств и их прицепов

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1.2* изменить следующим образом:

"1.2 Оригинальные тормозные диски, тормозные барабаны, тормозные накладки в сборе и тормозные накладки барабанного тормоза, установленные во время изготовления транспортного средства, и оригинальные сменные тормозные диски, тормозные барабаны, тормозные накладки в сборе и тормозные накладки барабанного тормоза, предназначенные для обслуживания транспортного средства, не подпадают под действие настоящих Правил".

*Включить новые пункты 2.2.13 и 2.2.14* следующего содержания:

"2.2.13 "*идентичная тормозная накладка в сборе*": сменная тормозная накладка в сборе, которая идентична тормозной накладке в сборе, входящей в комплект поставки, установленной в качестве оригинального оборудования и включенной в официальное утверждение типа транспортного средства в соответствии с Правилами № 13 или Правилами № 13-Н, кроме маркировки изготовителей транспортного средства/тормозной системы в сборе, которая отсутствует.

2.2.14 "*идентичная накладка барабанного тормоза в сборе*": сменная накладка барабанного тормоза в сборе, которая идентична накладке барабанного тормоза в сборе, входящей в комплект поставки, установленной в качестве оригинального оборудования и включенной в официальное утверждение типа транспортного средства в соответствии с Правилами № 13 или Правилами № 13-Н, кроме маркировки изготовителей транспортного средства/тормозной системы в сборе, которая отсутствует".

*Пункт 2.3.3.2* изменить следующим образом:

"2.3.3.2 "*идентичный тормозной диск*": сменный тормозной диск, который идентичен тормозному диску, входящему в комплект поставки, установленному в качестве оригинального оборудования и включенному в официальное утверждение типа транспортного средства в соответствии с Правилами № 13 или Правилами № 13-Н, кроме маркировки изготовителей транспортного средства/тормозной системы в сборе и идентификационного кода, которые отсутствуют".

*Пункт 2.3.3.3* изменить следующим образом:

"2.3.3.3 "*идентичный тормозной барабан*": сменный тормозной барабан, который идентичен тормозному барабану, входящему в комплект поставки, установленному в качестве оригинального оборудования и включенному в официальное утверждение типа транспортного средства в соответствии с Правилами № 13 или Правилами № 13-Н, кроме маркировки изготовителей транспортного средства/тормоз-ной системы в сборе и идентификационного кода, которые отсутствуют".

*Включить новый пункт 5.1.3* следующего содержания (в том числе также ссылку на новую сноску и текст этой сноски):

"5.1.3 В испытании идентичных сменных тормозных накладок в сборе и идентичных накладок барабанных тормозов в соответствии с требованиями пункта 5.2.1 нет необходимости, если соблюдены следующие условия:

а) податель заявки на официальное утверждение подтверждает, что он изготовляет и поставляет указанные тормозные накладки в сборе или накладки барабанных тормозов изготовителю транспортного средства или тормозной системы в качестве оригинального оборудования для конкретных моделей транспортных средств, осей и тормозов, упомянутых в пункте 6 приложения 1А, в отношении которых запрашивается официальное утверждение;

b) техническая служба и/или орган по официальному утверждению удостоверяются в том, что податель заявки изготовляет и поставляет соответствующую часть, указанную в официальном утверждении в соответствии с добавлением 1 к приложению 2 к Правилам № 13 или с добавлением к приложению 1 к Правилам № 13-Н ООН, в пункте, касающемся "марки и типа тормозных накладок"\*;

c) податель заявки на официальное утверждение продолжает изготовлять оригинальные и идентичные части:

i) из того же сырья;

ii) с соблюдением того же процесса изготовления;

iii) на той же производственной линии;

iv) с использованием той же системы обеспечения качества;

v) с теми же результатами испытаний на соответствие производства, на которые сделана ссылка в пункте 8.4.1 настоящих Правил, что и в случае оригинальных деталей.

Подтверждение соответствия требованиям, указанным в настоящем пункте, должно подкрепляться проведением проверки на месте техническими службами, ответственными за официальное утверждение. В целях проверки изготовитель должен обеспечить доступ к схеме технологического процесса и плану проведения проверок.

\* По просьбе подателя(ей) заявки на официальное утверждение в соответствии с Правилами № 90 орган по официальному утверждению типа предоставляет информацию, предусмотренную в добавлении 1 к приложению 2 к Правилам № 13 или в добавлении к приложению 1 к Правилам № 13-Н. Однако эта информация должна предоставляться только для целей официального утверждения на основании Правил № 90".

*Пункт 5.3.2.1* изменить следующим образом:

"5.3.2.1 Податель заявки на официальное утверждение должен подтвердить технической службе и/или органу по официальному утверждению, что он производит и поставляет представленные тормозные диски или барабаны изготовителю транспортного средства в качестве оригинального оборудования для конкретной модели/конкретных моделей, осей, упомянутых в пункте 4 приложения 1В, для которых запрашивается официальное утверждение. Это подтверждение должно включать поддающиеся проверке данные о том, что тормозные диски или барабаны изготавливаются в тех же производственных условиях и с использованием тех же систем обеспечения качества, что и оригинальные детали, в соответствии с пунктом 2.3.1 настоящих Правил. В частности, податель заявки на официальное утверждение должен продолжать изготовлять оригинальные и идентичные детали:

а) из того же сырья (по составу и микроструктуре);

b) с соблюдением того же процесса изготовления;

c) на той же производственной линии;

d) с использованием той же системы обеспечения качества;

e) с теми же результатами испытаний на соответствие производства, на которые сделана ссылка в пункте 8.4.2 настоящих Правил, что и в случае оригинальных деталей.

Подтверждение соответствия требованиям, указанным в настоящем пункте, должно подкрепляться проведением проверки на месте техническими службами, ответственными за официальное утверждение. В целях проверки изготовитель должен обеспечить доступ к схеме технологического процесса и плану проведения проверок".

*Приложение 1В*

*Пункт 4* изменить следующим образом:

"4. Транспортные средства/оси, для которых официально утвержден сменный тормозной диск или сменный тормозной барабан: ".

*Приложение 11*

*Пункт 3.2.1.2, подпункт с)* изменить следующим образом:

"c) При испытании тормозных дисков и барабанов для транспортных средств, имеющих более 2 осей:

|  |  |
| --- | --- |
| m = 0,55 maxle | maxle:максимальная технически допустимая масса оси" |

*Приложение 12*

*Пункт 3.2.1.2* изменить следующим образом:

"3.2.1.2 Испытательная масса

Испытательную массу для расчета инерционной массы определяют следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| m = 0,55 maxle | maxle: максимальная техническидопустимая масса оси" |

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)