|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.82/Rev.4/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.82/Rev.4/Amend.4 | |
|  |  | 3 February 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,   
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 82: Правила № 83

Пересмотр 4 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 06 – Дата вступления в силу: 22 января 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новый пункт 1.2* следующего содержания:

"1.2 Официальное утверждение на основании настоящих Правил не требуется для транспортных средств, контрольная масса которых составляет 2 380−2 610 кг, с двигателями, официально утвержденными в соответствии с Правилами № 49 в порядке распространения действующего официального утверждения".

*Пункт 5.3.1.4, таблица 1*, добавить примечание 2 следующего содержания:

"5.3.1.4 При условии соблюдения положений пункта 5.3.1.5 испытание повторяют три раза. Результаты умножаются на соответствующие коэффициенты износа, полученные в соответствии с пунктом 5.3.6, и в случае систем периодической регенерации, определенных в пункте 2.20, должны также умножаться на коэффициенты Ki, полученные в соответствии с приложением 13. Масса газообразных выбросов и − в случае транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, − масса частиц, полученная в ходе каждого испытания, должны быть меньше предельных значений, указанных в таблице 1 ниже:

# Таблица 1 Предельные значения выбросов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Предельные значения* | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | *Контрольная масса* *(RM)*  *(кг)* | *Масса  моноксида углерода* *(CO)* | | *Суммарная масса углеводородов* *(THC)* | | *Масса углеводородов, не содержащих  метан (NMHC)* | | *Масса  окислов азота* *(NOx)* | | *Суммарная масса углеводородов и окислов азота*  *(THC + NOx)* | | *Масса  взвешенных частиц* *(PM)* | | *Число частиц*  *(P)* | |
| *L1 (мг/км)* | | *L2 (мг/км)* | | *L3 (мг/км)* | | *L4 (мг/км)* | | *L2 + L3 (мг/км)* | | *L5 (мг/км)* | | *L6 (число/км)* | |
| *Категория* | *Класс* |  | *PI* | *CI* | *PI* | *CI* | *PI* | *CI* | *PI* | *CI* | *PI* | *CI* | *PI1* | *CI* | *PI* | *CI* |
| M | - | Все | 1 000 | 500 | 100 | - | 68 | - | 60 | 180 | - | 230 | 4,5 | 4,5 | - | 6,0 x 1011 |
| N1 | I | RM ≤ 1 305 | 1 000 | 500 | 100 | - | 68 | - | 60 | 180 | - | 230 | 4,5 | 4,5 | - | 6,0 x 1011 |
| II | 1 305 < RM ≤ 1 760 | 1 810 | 630 | 130 | - | 90 | - | 75 | 235 | - | 295 | 4,5 | 4,5 | - | 6,0 x 1011 |
| III | 1 760 < RM*2* | 2 270 | 740 | 160 | - | 108 | - | 82 | 280 | - | 350 | 4,5 | 4,5 | - | 6,0 x 1011 |
| N2 | - | Все | 2 270 | 740 | 160 | - | 108 | - | 82 | 280 | - | 350 | 4,5 | 4,5 | - | 6,0 x 1011 |
| *Пояснения*: PI = Принудительное зажигание, CI = Воспламенение от сжатия.  *Примечания:* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *1* Стандартное значение массы частиц, выбрасываемых двигателем с принудительным зажиганием, применяется только к транспортным средствам, оснащенным двигателями с прямым впрыском.  *2* Включая транспортные средства M1, которые соответствуют определению «транспортные средства для удовлетворения "особых социальных потребностей"». | | | | | | | | | | | | | | | | |

"

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)