|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.82/Rev.4/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.82/Rev.4/Amend.4 |
|  |  | 3 February 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 82: Правила № 83

 Пересмотр 4 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 06 – Дата вступления в силу: 22 января 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новый пункт 1.2* следующего содержания:

"1.2 Официальное утверждение на основании настоящих Правил не требуется для транспортных средств, контрольная масса которых составляет 2 380−2 610 кг, с двигателями, официально утвержденными в соответствии с Правилами № 49 в порядке распространения действующего официального утверждения".

*Пункт 5.3.1.4, таблица 1*, добавить примечание 2 следующего содержания:

"5.3.1.4 При условии соблюдения положений пункта 5.3.1.5 испытание повторяют три раза. Результаты умножаются на соответствующие коэффициенты износа, полученные в соответствии с пунктом 5.3.6, и в случае систем периодической регенерации, определенных в пункте 2.20, должны также умножаться на коэффициенты Ki, полученные в соответствии с приложением 13. Масса газообразных выбросов и − в случае транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, − масса частиц, полученная в ходе каждого испытания, должны быть меньше предельных значений, указанных в таблице 1 ниже:

# Таблица 1Предельные значения выбросов

|  |
| --- |
| *Предельные значения* |
|  | *Контрольная масса* *(RM)**(кг)* | *Масса моноксида углерода**(CO)* | *Суммарная масса углеводородов**(THC)* | *Масса углеводородов, не содержащих метан (NMHC)* | *Масса окислов азота**(NOx)* | *Суммарная масса углеводородов и окислов азота**(THC + NOx)* | *Масса взвешенных частиц**(PM)* | *Число частиц* *(P)* |
| *L1(мг/км)* | *L2(мг/км)* | *L3(мг/км)* | *L4(мг/км)* | *L2 + L3(мг/км)* | *L5(мг/км)* | *L6(число/км)* |
| *Категория* | *Класс* |  | *PI* | *CI* | *PI* | *CI* | *PI* | *CI* | *PI* | *CI* | *PI* | *CI* | *PI1* | *CI* | *PI* | *CI* |
| M | - | Все | 1 000 | 500 | 100 | - | 68 | - | 60 | 180 | - | 230 | 4,5 | 4,5 | - | 6,0 x 1011 |
| N1 | I | RM ≤ 1 305 | 1 000 | 500 | 100 | - | 68 | - | 60 | 180 | - | 230 | 4,5 | 4,5 | - | 6,0 x 1011 |
| II | 1 305 < RM ≤ 1 760 | 1 810 | 630 | 130 | - | 90 | - | 75 | 235 | - | 295 | 4,5 | 4,5 | - | 6,0 x 1011 |
| III | 1 760 < RM*2* | 2 270 | 740 | 160 | - | 108 | - | 82 | 280 | - | 350 | 4,5 | 4,5 | - | 6,0 x 1011 |
| N2 | - | Все | 2 270 | 740 | 160 | - | 108 | - | 82 | 280 | - | 350 | 4,5 | 4,5 | - | 6,0 x 1011 |
| *Пояснения*: PI = Принудительное зажигание, CI = Воспламенение от сжатия.*Примечания:* |
| *1* Стандартное значение массы частиц, выбрасываемых двигателем с принудительным зажиганием, применяется только к транспортным средствам, оснащенным двигателями с прямым впрыском.*2* Включая транспортные средства M1, которые соответствуют определению «транспортные средства для удовлетворения "особых социальных потребностей"». |

"

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)