

16 April 2009

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 77: Правила № 78

Пересмотр 1 - Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 03 - Дата вступления в силу: 26 февраля 2009 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ В ОТНОШЕНИИ ТОРМОЖЕНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препрежее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.09-21583 (R) 150509 150509

Пункт 1.1.3 b) изменить следующим образом:

"b) либо метода, указанного в добавлении 1 к настоящему приложению".

Включить новое добавление 1 следующего содержания:

"Приложение 3 - Добавление 1

АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПИКОВОГО
КОЭФФИЦИЕНТА ТОРМОЖЕНИЯ (ПКТ)
(см. пункт 1.1.3 настоящего приложения)

1.1 Общие положения:

- a) Цель испытания - установить ПКТ для типа транспортного средства, затормаживаемого на испытательных поверхностях, описание которых приводится в пунктах 1.1.1 и 1.1.2 приложения 3.
- b) Испытание включает ряд остановок с различными усилиями воздействия на органы управления тормозной системы. Оба колеса должны затормаживаться одновременно до момента блокировки колес, с тем чтобы достичь максимального коэффициента замедления транспортного средства на данной испытательной поверхности.
- c) За максимальный коэффициент замедления транспортного средства принимается наибольшая величина, зарегистрированная во время всех остановок в ходе испытаний.
- d) Пиковый коэффициент торможения (ПКТ) рассчитывается исходя из остановки в ходе испытания, когда достигается максимальный коэффициент замедления транспортного средства, следующим образом:

$$ПКТ = \frac{0,566}{t},$$

где:

t = время в секундах, необходимое для снижения скорости транспортного средства с 40 км/ч до 20 км/ч.

Примечание: Для транспортных средств, которые неспособны достичь испытательной скорости 50 км/ч, ПКТ измеряется следующим образом:

$$ПКТ = \frac{0,566}{t},$$

где:

t = время в секундах, необходимое для снижения скорости транспортного средства с 0,8 V_{max} до (0,8 V_{max} - 20), где V_{max} измеряется в км/ч.

- e) Величина ПКТ округляется с точностью до трех знаков.

1.2 Состояние транспортного средства:

- a) Испытание применяется в случае транспортных средств категорий L₁ и L₃.
- b) Антиблокировочная система должна быть либо отключена, либо дезактивирована в диапазоне между 40 км/ч и 20 км/ч.
- c) Легкогруженое транспортное средство.
- d) Двигатель отсоединен.

1.3 Условия и процедура испытания:

- a) Начальная температура тормозов: $\geq 55^{\circ}\text{C}$ и $\leq 100^{\circ}\text{C}$
- b) Испытательная скорость: 60 км/ч или 0,9 V_{max} в зависимости от того, какая из этих величин меньше.
- c) Применение тормозов:

Одновременное приведение в действие обоих органов управления системы рабочего тормоза, если такое оборудование установлено, либо единого органа управления системы рабочего тормоза в случае системы рабочего тормоза, воздействующей на все колеса.

Для транспортных средств, оснащенных единым органом управления системы рабочего тормоза, может оказаться необходимым изменить тормозную систему, если одно из колес не обеспечивает максимального замедления.

d) Тормозное усилие:

Усилие воздействия на орган управления, обеспечивающее максимальный коэффициент замедления транспортного средства, определенный в пункте 1.1 с).

Усилие воздействия на орган управления, прилагаемое во время торможения, должно быть постоянным.

e) Количество остановок: пока транспортное средство не достигнет своего максимального коэффициента замедления.

f) Для каждой остановки транспортное средство разгоняется до испытательной скорости и затем приводится (приводятся) в действие орган(ы) управления тормозной системы в соответствии с условиями, указанными в настоящем пункте".
