|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.74/Rev.2/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.74/Rev.2/Amend.1 | | |
|  | | |  | 3 February 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования  
и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,  
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 74: Правила № 75

Пересмотр 2 − Поправка 1

Дополнение 14 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу:   
22 января 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для мотоциклов и мопедов



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

*Приложение 7*

*Пункт 2.5.2* изменить следующим образом:

"2.5.2 начальная скорость испытания: скорость, соответствующая обозначению индекса скорости на шине (см. пункт 2.28.2 настоящих Правил), минус 30 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 40 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 1,7 м".

*Пункт 2.5.2.1* изменить следующим образом:

"2.5.2.1 начальная скорость испытания при втором испытании в случае шин, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 240 км/ч и обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "V" (или свыше 270 км/ч для шин, обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "Z"), − это максимальная скорость, указанная изготовителем шины (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил), минус 30 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 40 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 1,7 м".

*Включить новый пункт 2.5.6.1* следующего содержания:

"2.5.6.1 максимальная скорость испытания при втором испытании в случае шин, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 240 км/ч и обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "V" (или свыше 270 км/ч для шин, обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "Z"), − это максимальная скорость, указанная изготовителем шины (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил), если используется испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 10 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 1,7 м".

*Пункт 2.6.1* изменить следующим образом:

"2.6.1 время увеличения скорости от нуля до начальной скорости испытания, указанной в пункте 2.5.2.1 выше, − 20 мин".

*Пункт 2.6.3* изменить следующим образом:

"2.6.3 время увеличения скорости до максимальной скорости испытания, указанной в пункте 2.5.6.1 выше, − 10 мин".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)