|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.69/Rev.1/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.69/Rev.1/Amend.3 | |
|  | 22 June 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 69: Правила № 70

Пересмотр 1 − Поправка 3

Дополнение 9 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу:   
15 июня 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/61.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.1.3*, добавить в конце следующее:

"2.1.3 …

класс 5: задние опознавательные знаки для механических транспортных средств или прицепов с красными и белыми светоотражающими чередующимися полосами".

*Приложение 5*

*Пункт 2* изменить следующим образом:

"2. …

Светоотражающий материал устанавливаемых на несочлененные транспортные средства устройств класса 5 должен состоять из чередующихся наклонных полос белого и красного цвета".

*Пункт 3.2*, добавить в конце следующее:

"3.2 …

В случае крупногабаритных транспортных средств с имеющимся пространством для размещения маркировки устройства класса 5 должны включать в себя не менее 9 стандартных областей, описанных в пункте 3.4 ниже; в случае же транспортных средств с ограниченным пространством для размещения маркировки этот показатель может быть сокращен до 4 стандартных областей".

*Пункт 3.4*, добавить в конце следующее:

"3.4 …

Светоотражающие материалы класса 5 должны состоять из красных и белых диагональных полос шириной 100 мм каждая, которые направлены под углом в 45° наружу и вниз. Базовая стандартная область представляет собой квадрат со стороной 141 мм, разделенный на белую и красную половины, образующий одну стандартную область.

Предписанные формы, схемы и пространственные характеристики устройств класса 5 проиллюстрированы на рис. 3 приложения 12 к настоящим Правилам".

*Пункт 3.5* изменить следующим образом:

"3.5 Задние опознавательные знакиили устройства класса 5, поставляемые в комплектах, должны составлять взаимно подходящие пары".

*Приложение 6*

*Пункт 2*, изменить заголовок следующим образом:

"2. Желтые, красные или белые светоотражающие материалы".

*Пункт 2.1.1* изменить следующим образом:

"2.1.1 Коэффициент силы света для:

а) желтого цвета должен быть ≥0,16,

b) красного цвета должен быть ≥0,03,

c) белого цвета должен быть ≥0,25".

*Приложение 7*

*Пункт 1.1*, включить новую таблицу 3 после таблицы 2, а текст изменить следующим образом:

"При освещении лампой-эталоном МКО А и проведении измерений в соответствии с рекомендацией МКО ТС 2.3 (издание МКО № 54, 1982 год) значения коэффициента светоотражения R' желтой, белой или красной светоотражающей поверхности в новых условиях, измеряемого в канделах на квадратный метр на люкс, должны соответствовать по меньшей мере значениям, указанным в таблице 1, 2 или 3 в зависимости от класса. Устройства класса 1 и класса 2 должны соответствовать значениям, приведенным в таблице 1, устройства класса 3 и класса 4 − значениям, приведенным в таблице 2, а устройства класса 5 – значениям, приведенным в таблице 3".

…

Taблица 3  
**Коэффициент светоотражения R' [кд ⋅ м-2 ⋅ лк-1]**

| *Угол наблюдения α [']* | *Угол падения β [°]* | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20' | ß1 | 0° | 0° | 0° | 0° |
| ß2 | 5° | 30° | 40° | 60° |
| Коэффициент R' [кд ⋅ м-2 ⋅ лк-1] | Цвет: белый  красный | 450 120 | 200 30 | 90 10 | 16 2 |

"

*Пункт 1.3, таблицу 3* изменить следующим образом, пронумеровав ее как таблицу 4:

"Taблица 4 **Коэффициент силы света β**

| *Цвет* | *Коэффициент силы света β* |
| --- | --- |
| Красный | ≥0,03 |
| Желтый | ≥0,16 |
| Белый | ≥0,25 |

"

*Приложение 12*, включить новый заголовок (после рис. 2), а также следующие новые рис. 3а и 3b:

"Задние опознавательные знаки (класс 5)

Рис. 3а

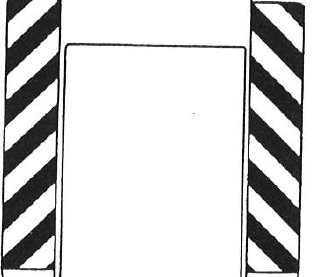


Рис. 3b  
**Пример знака**

"

*Приложение 15*

*Пункт 2* изменить следующим образом:

"2. Область применения

"Основная цель настоящих рекомендаций заключается в определении требований в отношении установки, размещения, расположения и геометрической видимости задних опознавательных знаков на транспортных средствах большой длины и грузоподъемности**,** а также автофургонах и прицепах. Этот знак улучшает видимость этих транспортных средств на дороге и позволяет легко их идентифицировать".

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

"2.1 Транспортные средства большой грузоподъемности

В соответствии с положениями настоящего приложения задние опознавательные знаки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности должны устанавливаться на транспортных средствах категорий N2, максимальная масса которых превышает 7,5 т, и N3 за исключением тягачей для полуприцепов и сочлененных автобусов/классов II и III. Задние опознавательные знаки могут также устанавливаться на автофургонах категорий, которые не указаны выше".

*Пункт 4,* включитьподпункт с) следующего содержания:

"4. Схема

…

с) Для автофургонов или прицепов:

Класс 5 − чередующиеся полосы из красного светоотражающего и белого светоотражающего материала".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)