

9 November 2015

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 54: Правила № 55

#### Пересмотр 1 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств**

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/7.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункты 2.6.3 и 2.6.3.2 изменить следующим образом:

|         |                   |   |
|---------|-------------------|---|
| "2.6.3  | Класс С           | Шарнирные соединительные фланцы   |
|         |                   | Шарнирные соединительные фланцы сцепных устройств со шкворнем диаметром 50 мм, а также с захватом и автоматически закрывающимся и блокирующимся стопорным штифтом на тягаче для соединения с прицепом при помощи проушины сцепной тяги: см. пункт 3 приложения 5: |
| 2.6.3.1 | Класс С50-1–С50-7 | Стандартные шарнирные соединительные фланцы сцепных устройств со шкворнем диаметром 50 мм.  |
| 2.6.3.2 | Класс С50-Х       | Нестандартные шарнирные соединительные фланцы сцепных устройств со шкворнем диаметром 50 мм."   |

*Приложение 5,*

*Включить новый пункт 1.4* следующего содержания:

"1.4 Передвижные сцепные устройства (сцепные устройства, которые можно передвигать, не снимая, под кузов транспортного средства, когда они не используются)

Конструкция передвигного сцепного устройства должна позволять передвигать его механическим образом в рабочее положение. При ручном передвижении прилагаемая сила не должна превышать 20 даН. Такое передвижение должно ограничиваться механическими стопорами".

*Пункты 1.4 – 1.6.2 (прежние),* изменить нумерацию на 1.5 – 1.7.2.

*Пункт 1.6.3 (прежний),* изменить нумерацию на 1.7.3 и изменить заголовок к таблице 3 следующим образом: "Минимальные характеристики стандартных фланцевых шаровых наконечников" и исключить в пояснении к таблице 3 слова "максимальное" и "максимальная".

*Пункт 1.7 (прежний),* изменить нумерацию на 1.8.

*Добавить новый пункт 3.6* следующего содержания:

"3.6 Устройства открытия".

*Пункт 3.6 (прежний),* изменить нумерацию на 3.6.1.

*Добавить новый пункт 3.6.2* следующего содержания:

"3.6.2 Дистанционное управление

В случае устройств с дистанционным управлением применяются положения пункта 12.3.6 приложения 5".

*Пункт 3.7.4, таблица 5,* изменить заголовок следующим образом: "Минимальные характеристики стандартных соединительных фланцев сцепной тяги", исключить в пояснении к таблице слова "максимальное" (три раза) и "максимальная".

*Пункт 3.7.5* исключить.

*Пункт 4.3, таблица 7*, изменить заголовок следующим образом: "Минимальные характеристики стандартных проушин сцепных тяг".

*Пункт 4.4.4, таблица 9*, изменить заголовок следующим образом: "Минимальные характеристики тороидальных проушин сцепных тяг класса L".

*Пункт 10.1.1, таблица 13*, изменить заголовок следующим образом: "Минимальные характеристики сцепных устройств крючкового типа класса K".

*Пункт 12.1*, изменить следующим образом:

"12.1. Использование дистанционных индикаторов и устройств дистанционного управления допускается только в автоматических соединительных фланцах и автоматических опорно-сцепных устройствах".

*Приложение 6*,

*Пункт 3.5.3*, изменить следующим образом:

"3.5.3 Статическое испытание блокирующего приспособления сцепного устройства

В случае сцепного устройства крючкового типа необходимо... в направлении его открытия статической силы, равной  $0,6 D$ . В результате данного испытания затвор не должен открываться. Затвор/блокирующее приспособление после проведения испытания должен/должно находиться в рабочем состоянии".