

3 February 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 48: Правила № 49

Пересмотр 5 – Поправка 4

Дополнение 7 к поправкам серии 05 – Дата вступления в силу: 22 января 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием, предназначенными для использования на транспортных средствах



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препрежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.15-01661 (R) 190515 200515



* 1 5 0 1 6 6 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 1.1 изменить следующим образом:

"1.1 Настоящие Правила применяются к автотранспортным средствам категорий M₁, M₂, N₁ и N₂, контрольная масса которых превышает 2 610 кг, и ко всем автотранспортным средствам категорий M₃ и N₃¹.

По просьбе изготовителя официальное утверждение типа укомплектованного транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, распространяется на неукомплектованное транспортное средство, контрольная масса которого составляет менее 2 610 кг. Официальные утверждения типа распространяются в том случае, если изготовитель может подтвердить, что при всех комбинациях элементов кузова, которые планируется устанавливать на неукомплектованное транспортное средство, контрольная масса транспортного средства превышает 2 610 кг.

По просьбе изготовителя официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, распространяется на все варианты и версии, контрольная масса которых составляет более 2 380 кг, при условии, что они также отвечают требованиям, касающимся измерения выбросов парниковых газов и расхода топлива в соответствии с добавлением 1 приложения 12 к поправкам серии 06 к настоящим Правилам.

Официальное утверждение на основании настоящих Правил не требуется для двигателей, установленных на транспортных средствах, контрольная масса которых составляет не более 2 840 кг и которые были официально утверждены на основании Правил № 83 в порядке распространения действующего официального утверждения".

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.