

27 November 2013

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 47: Правила № 48

Пересмотр 8 – Поправка 2

Дополнение 4 к поправкам серии 05 – Дата вступления в силу: 3 ноября 2013 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

-
- * Прежнее название Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.13-25959 (R) 280414 010514



Просьба отправить на вторичную переработку 



Пункт 6.1.7.3 изменить следующим образом:

"6.1.7.3 Во всех случаях необходимо предусмотреть возможность ручного включения и выключения фар дальнего света и ручного выключения системы автоматического управления фарами дальнего света.

Кроме того, выключение фар дальнего света и системы автоматического управления ими должно производиться посредством простой и мгновенной ручной операции; такие многоступенчатые операции, как использование подменю, не допускаются".

Пункт 6.1.9.3.1.1 изменить следующим образом:

"6.1.9.3.1.1 Границы минимальных зон, в пределах которых данный датчик может идентифицировать испускаемый свет от других транспортных средств, упомянутых в пункте 6.1.7.1 выше, определяются указанными ниже углами".

Пункт 6.1.9.3.1.2 изменить следующим образом:

"6.1.9.3.1.2 Система датчиков должна быть способной идентифицировать на горизонтальном участке дороги:

- a) встречное автотранспортное средство на расстоянии не менее 400 м;
- b) идущее впереди транспортное средство или состав транспортных средств на расстоянии не менее 100 м;
- c) встречное двухколесное транспортное средство на расстоянии не менее 75 м, система освещения которого представляет собой белый огонь светосилой 150 кд, светоизлучающая поверхность которого составляет $10 \text{ см}^2 \pm 3 \text{ см}^2$, а высота над уровнем грунта – 0,8 м.

Для целей проверки соответствия требованиям подпунктов a) и b) выше на встречном и идущем впереди автотранспортном средстве (или составе "транспортное средство с прицепом") должны быть включены габаритные огни (если это применимо) и фары ближнего света".

Пункт 6.2.5 изменить следующим образом:

"6.2.5 Геометрическая видимость

Определяется углами α и β , указанными в пункте 2.13:

$\alpha = 15^\circ$ вверх и 10° вниз;

$\beta = 45^\circ$ наружу и 10° внутрь.

Наличие стенок или другого оборудования, расположенного вблизи фары, не должно давать побочного эффекта, причиняющего неудобства другим участникам дорожного движения".

Пункт 6.3.5 изменить следующим образом (сноска 13 остается без изменений):

"6.3.5 Геометрическая видимость

Определяется углами α и β , указанными в пункте 2.13:

$\alpha = 5^\circ$ вверх и вниз;

$\beta = 45^\circ$ наружу и 10° внутрь.

Наличие стенок или другого оборудования, расположенного вблизи передней противотуманной фары, не должно давать побочного эффекта, причиняющего неудобства другим участникам дорожного движения¹³".

Пункт 6.22.7.1.3 изменить следующим образом:

"6.22.7.1.3 Во всех случаях необходимо предусмотреть возможность ручного включения и выключения фар дальнего света – как адаптивных, так и неадаптивных – и ручного выключения системы автоматического управления.

Кроме того, выключение фар дальнего света и системы автоматического управления ими должно производиться посредством простой и мгновенной ручной операции; такие многоступенчатые операции, как использование подменю, не допускаются".

Пункт 6.22.9.3.1.1 изменить следующим образом:

"6.22.9.3.1.1 Границы минимальных зон, в пределах которых данный датчик может идентифицировать испускаемый свет от других транспортных средств, упомянутых в пункте 6.22.7.1.2 выше, определяются углами, указанными в пункте 6.1.9.3.1.1 настоящих Правил".
