

9 November 2015

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 47: Правила № 48

### Пересмотр 11 – Поправка 2

Дополнение 8 к поправкам серии 05 к Правилам – Дата вступления в силу:  
8 октября 2015 года

### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации**

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях.  
Аутентичным и юридически обязательным текстом являются документы:

- ECE/TRANS/WP.29/2015/22
- ECE/TRANS/WP.29/2015/22/Corr.1 (только на английском языке)



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

*Пункт 2.7.3.1* исключить.

*Пункт 2.7.11, последнее предложение*, заменить "Правил № 97" на "Правил № 97 и № 116".

*Пункт 6.1.9.2* изменить следующим образом:

«6.1.9.2 Эта максимальная сила света представляет собой сумму отдельных контрольных значений, которые указаны на нескольких фарах. На каждой из фар с маркировкой "R" или "CR" проставляется контрольное значение "10"».

*Пункт 6.3.7* изменить следующим образом:

"6.3.7 Функциональная электрическая схема

Электрическая схема должна обеспечивать возможность включения и выключения передних противотуманных фар независимо от фар дальнего света, фар ближнего света или любой комбинации фар дальнего и ближнего света, если только:

- a) передние противотуманные фары не используются как часть другой функции освещения в АСПО; однако включение передней противотуманной фары имеет приоритет над функцией освещения, в качестве части которой используются передние противотуманные фары, или
- b) передние противотуманные фары невозможно включить одновременно с другими огнями, с которыми они совмещены, что указывается с помощью соответствующего символа ("/") в соответствии с пунктом 10.1 приложения 1 к Правилам № 19".

*Пункт 6.5.4.2.2* изменить следующим образом:

"6.5.4.2.2 Высота расположения указателей поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a и 2b, измеряемая в соответствии с положениями пункта 5.8, должна быть не менее 350 мм и не более 1 500 мм".

*Пункт 6.6.7.2* изменить следующим образом:

"6.6.7.2 Сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала аварийной остановки, как указано в пункте 6.23. В таких случаях он может отключаться вручную.

Кроме того, сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически с целью указать другим участникам дорожного движения на риск возникновения непосредственной опасности, как это определено в Правилах; в таком случае этот сигнал остается включенным, до тех пор пока он не будет отключен вручную или автоматически".

*Пункт 6.18.4.3, третье предложение*, поправка к русскому тексту не относится.

*Пункт 6.20.7.2* изменить следующим образом:

"6.20.7.2 При включении огня заднего хода оба огня подсветки поворота могут включаться одновременно независимо от положения рулевого колеса или указателя поворота. В случае такого включения оба огня подсветки поворота должны выключаться, когда:

- a) либо выключается огонь заднего хода;  
или
- b) скорость транспортного средства в направлении вперед превышает 10 км/ч".

*Приложение 1, пункт 9.3* изменить следующим образом:

"9.3           Передние противотуманные фары: да/нет<sup>2</sup>  
Замечания: совмещены с передними фарами: да/нет<sup>2</sup>".

---