

9 November 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 47: Правила № 48

Пересмотр 10 – Поправка 2

Дополнение 15 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом являются документы:

- ECE/TRANS/WP.29/2015/23
- ECE/TRANS/WP.29/2015/23/Согг.1 (только на английском языке)



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.7.3.1 исключить.

Пункт 2.7.11, последнее предложение, заменить "Правил № 97" на "Правил № 97 и № 116".

Пункт 6.1.9.2 изменить следующим образом:

«6.1.9.2. Эта максимальная сила света представляет собой сумму отдельных контрольных значений, которые указаны на нескольких фарах. На каждой из фар с маркировкой "R" или "CR" проставляется контрольное значение "10"».

Пункт 6.3.7 изменить следующим образом:

"6.3.7. Функциональная электрическая схема

Электрическая схема должна обеспечивать возможность включения и выключения передних противотуманных фар независимо от фар дальнего света, фар ближнего света или любой комбинации фар дальнего и ближнего света, если только:

- a) передние противотуманные фары не используются как часть другой функции освещения в АСПО; однако включение передней противотуманной фары имеет приоритет над функцией освещения, в качестве части которой используются передние противотуманные фары, или
- b) передние противотуманные фары невозможно включить одновременно с другими огнями, с которыми они совмещены, что указывается с помощью соответствующего символа ("/") в соответствии с пунктом 10.1 приложения 1 к Правилам № 19".

Пункт 6.5.4.2.2 изменить следующим образом:

"6.5.4.2.2. Высота расположения указателей поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a и 2b, измеряемая в соответствии с положениями пункта 5.8, должна быть не менее 350 мм и не более 1 500 мм".

Пункт 6.6.7.2 изменить следующим образом:

"6.6.7.2. Сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала аварийной остановки, как указано в пункте 6.23. В таких случаях он может отключаться вручную.

Кроме того, сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически с целью указать другим участникам дорожного движения на риск возникновения непосредственной опасности, как это определено в Правилах; в таком случае этот сигнал остается включенным, до тех пор пока он не будет отключен вручную или автоматически".

Пункт 6.18.4.3, третье предложение, поправка к русскому тексту не относится.

Пункт 6.20.7.2 изменить следующим образом:

При включении огня заднего хода оба огня подсветки поворота могут включаться одновременно независимо от положения рулевого колеса или указателя поворота. В случае такого включения оба огня подсветки поворота должны выключаться, когда:

- a) либо выключается огонь заднего хода;
или
- b) скорость транспортного средства в направлении вперед превышает 10 км/ч".

Приложение 1

Пункт 9.3 изменить следующим образом:

"9.3. Передние противотуманные фары: да/нет²

Замечания: совмещены с передними фарами: да/нет²"
