

9 November 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 40: Правила № 41

Пересмотр 2 – Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов в отношении шума

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/2.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.13, таблицу изменить следующим образом:

<i>Условное обозначение</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Пояснение</i>	<i>Использование в тексте</i>
AA'	–	условная линия на испытательном треке	приложение 4 – рис. 1
a_{wot}	м/с ²	расчетное ускорение	приложение 3 – 1.4.2
$a_{wot,ref}$	м/с ²	заданное исходное ускорение	приложение 3 – 1.3.3.3.1.2
a_{urban}	м/с ²	заданное целевое ускорение	приложение 3 – 1.3.3.3.1.2
BB'	–	условная линия на испытательном треке	приложение 4 – рис. 1
CC'	–	условная линия на испытательном треке	приложение 4 – рис. 1
k	–	взвешенный коэффициент передаточного числа	приложение 3 – 1.4.3
k_p	–	коэффициент частичной мощности	приложение 3 – 1.4.4
L	дБ(А)	уровень звукового давления	приложение 3 – 1.4.6
$L_{wot(i)}$	дБ(А)	L при условии wot	
l_{PA}	м	дистанция предускорения	приложение 3 – 1.3.3.1.1
m_{kerb}	кг	масса транспортного средства в снаряженном состоянии	2.6
m_t	кг	испытательная масса транспортного средства	приложение 3 – 1.3.2.2
n	мин ⁻¹	измеренная частота вращения двигателя	–
$n_{pp'}$	мин ⁻¹	частота вращения двигателя на PP'	приложение 7 – 2.6
n_{idle}	мин ⁻¹	частота вращения двигателя на холостом ходу	–
$n_{wot(i)}$	мин ⁻¹	$n_{pp'}$, соответствующее $L_{wot(i)}$	приложение 7 – 2.6
PP'	–	условная линия на испытательном треке	приложение 4 – рис. 1
УММ	–	показатель удельной мощности на единицу массы	2.9
P_n	кВт	номинальная максимальная полезная мощность	2.7
S	мин ⁻¹	номинальная частота вращения двигателя	2.8
v	км/ч	измеренная скорость транспортного средства	–
v_{max}	км/ч	максимальная скорость	2.10
v_{test}	км/ч	заданная скорость при испытании	приложение 3 – 1.3.3.1.1