|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.33/Rev.2/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.33/Rev.2/Amend.2 | |
|  |  | | 22 June 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 33: Правила № 34

Пересмотр 2 − Поправка 2

Поправки серии 03 − Дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасного возникновения пожара

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/65 (с изменениями, внесенными пунктом 61 доклада ECE/TRANS/WP.29/1112).

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1.2* изменить следующим образом:

"1.2 Часть II-1: по просьбе изготовителя к официальному утверждению транспортных средств категорий M, N и O, официально утвержденных на основании части I или IV настоящих Правил и оснащенных баком(ами) для жидкого топлива, в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в случае лобового и/или бокового столкновения, а также к официальному утверждению транспортных средств категорий М1 и N1, общая допустимая масса которых превышает 2,8 т, и категорий М2, M3, N2, N3 и O, оснащенных баком(ами) для жидкого топлива, официально утвержденных на основании части I или IV настоящих Правил, в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в случае заднего столкновения.

Часть II-2: к официальному утверждению транспортных средств категорий M1 и N1, общая допустимая масса которых не превышает 2,8 т, оснащенных баком(ами) для жидкого топлива, официально утвержденных на основании части I или IV настоящих Правил, в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в случае заднего столкновения".

*Пункт 3.1.4.2* изменить следующим образом:

"3.1.4.2 номера настоящих Правил, за которым следуют код "RI", если транспортное средство официально утверждено на основании части I Правил, "RII**-**1", если транспортное средство официально утверждено на основании частей I или IV и части II-1 Правил, или "RII-2", если транспортное средство официально утверждено на основании частей I или IV и части II-2 Правил, тире и номер официального утверждения, расположенные справа от круга, предписанного в пункте 3.1.4.1".

*Включить новую часть II-2* следующего содержания:

"Часть II-2 − Официальное утверждение транспортного средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в случае заднего столкновения

9.6 Определения и требования к испытаниям

9.6.1 Применяются пункты 7−8.2.2 части II-1.

9.6.2 Испытание транспортного средства проводят в соответствии с процедурами, описанными в приложении 4 к настоящим Правилам.

9.6.3 После испытания на столкновение транспортное средство должно отвечать требованиям, изложенным в пунктах 9.1−9.4 части II-1".

*Включить новые пункты 17.7−17.11* следующего содержания:

**"**17.7 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с поправками серии 03.

17.8 Начиная с 1 сентября 2018 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения типа только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, отвечает требованиям настоящих Правил с поправками серии 03.

17.9 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений на существующие типы, предоставленных на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.

17.10 Даже после даты вступления в силу поправок серии 03 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа на основании предыдущих серий поправок к Правилам, которые не затронуты поправками серии 03.

17.11 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, для которых настоящие Правила вступают в силу после даты вступления в силу самой последней серии поправок, не обязаны признавать официальные утверждения типа, которые были предоставлены в соответствии с какой-либо предыдущей серией поправок к настоящим Правилам".

*По всему тексту приложения 2* заменить номер "02" на "03".

*Приложение 2, образец В* изменить следующим образом:

"Образец B

(см. пункт 3.1.5 настоящих Правил)



|  |  |
| --- | --- |
| **34RII-1** | **031234** |
| **33** | **001628** |

а = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) на основании Правил № 34, части I или IV и II-1, и Правил № 33\*. Номера официального утверждения указывают, что на момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 34 включали поправки серии 03, а Правила № 33 оставались в их первоначальном варианте.



|  |  |
| --- | --- |
| **34RII-2** | **031234** |
| **33** | **001628** |

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) на основании Правил № 34, части I или IV и II-2, и Правил № 33\*. Номера официального утверждения указывают, что на момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 34 включали поправки серии 03, а Правила № 33 оставались в их первоначальном варианте".

*Приложение 4*

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

"2.1 Место проведения испытания

Зона испытания должна иметь достаточную площадь для размещения системы приведения в движение ударного элемента, для обеспечения свободного смещения транспортного средства после удара и для установки испытательного оборудования. Та часть, где происходят столкновение и смещение транспортного средства, должна быть горизонтальной, плоской и чистой и должна иметь нормальное, сухое и чистое дорожное покрытие".

*Пункт 2.2.2* изменить следующим образом:

"2.2.2 Ударная поверхность должна быть плоской, иметь ширину не менее 2 500 мм и высоту 800 мм, а радиусы закругления ее краев должны составлять 40−50 мм. Она должна быть покрыта фанерой толщиной20+/−2 мм в хорошем состоянии".

*Пункт 2.4.2* изменить следующим образом:

"2.4.2 Скорость столкновения должна составлять 48−52 км/ч".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)