

17 March 2014

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 31 – Правила № 32

Пересмотр 1 – Исправление 2

Исправление 1 к Пересмотру 1 Правил – Дата вступления в силу: 24 июня 2009 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении поведения их конструкции в случае удара сзади



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-21335 (R) 300414 050514



* 1 4 2 1 3 3 5 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 4

Пункт 2.2 изменить следующим образом:

- "2.2 Ударный элемент
 - 2.2.1 Ударный элемент должен быть выполнен из стали и иметь жесткую конструкцию.
 - 2.2.2 Поверхность удара должна быть плоской, иметь ширину не менее 2 500 мм и высоту 800 мм, а ее края должны быть закруглены с радиусом кривизны 40–50 мм. Она должна иметь обшивку из многослойной фанеры толщиной 20 ± 2 мм".
-