

3 February 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 28: Правила № 29

Пересмотр 2 – Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 03 – Дата вступления в силу: 22 января 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.15-01667 (R) 190515 200515



* 1 5 0 1 6 6 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 1 изменить следующим образом:

- "1. Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории N¹ в отношении защиты лиц, находящихся в кабине".

Включить новые пункты 2.13 и 2.14 следующего содержания:

- "2.13 "Транспортные средства категории N₁, созданные на базе категории M₁" означает те транспортные средства категории N₁, которые имеют такую же общую конструкцию и форму конструкции до передних стоек, что и транспортные средства прежней категории M₁.
- 2.14 "Отдельная кабина" означает кабину, закрепленную на раме транспортного средства надлежащим образом и не имеющую общей части с грузовым пространством".

Пункт 5.1.2 изменить следующим образом:

- "5.1.2 Транспортные средства категории N₁ и транспортные средства категории N₂ с полной массой не более 7,5 т подвергаются испытаниям А и С, описание которых приведено в пунктах 5 и 7 приложения 3.

Однако тип транспортного средства, который отвечает требованиям Правил № 12, Правил № 33 или Правил № 94 в отношении лобового удара, и транспортные средства категории N₁, созданные на базе категории M₁, официально утвержденные на основании Правил № 94, могут рассматриваться как удовлетворяющие требованиям в отношении лобового удара (испытание А).

Испытание С проводят только на транспортных средствах с отдельной кабиной".

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

- "5.1.3 Транспортные средства категории N₃ и транспортные средства категории N₂ с полной массой свыше 7,5 т подвергаются испытаниям А, В и С, описание которых приведено в пунктах 5, 6 и 7 приложения 3.

Испытание С проводят только на транспортных средствах с отдельной кабиной".

Приложение 3

Пункт 7.3.3 изменить следующим образом:

- "7.3.3 Ударный элемент и/или кабину размещают таким образом, чтобы в момент удара:"

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

Пункт 7.3.4 изменить следующим образом:

- "7.3.4 Ударный элемент должен производить удар по верхнему краю кабины таким образом, чтобы в момент удара обеспечивалось соблюдение предписаний пункта 7.3.3 выше. Направление удара должно быть перпендикулярно поверхности ударного элемента и перпендикулярно средней продольной оси кабины. Допускается смещение ударного элемента либо кабины, если на момент удара выполнены требования относительно размещения".
-