|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.28/Rev.2/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.28/Rev.2/Amend.2 | |
|  |  | 3 February 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 28: Правила № 29

Пересмотр 2 − Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 03 – Дата вступления в силу: 22 января 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1* изменить следующим образом:

"1. Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории N[[2]](#footnote-2) в отношении защиты лиц, находящихся в кабине".

*Включить новые пункты 2.13 и 2.14* следующего содержания:

"2.13 "*Транспортные средства категории N1, созданные на базе категории М1*" означает те транспортные средства категории N1, которые имеют такую же общую конструкцию и форму конструкции до передних стоек, что и транспортные средства прежней категории М1.

2.14 "*Отдельная кабина*" означает кабину, закрепленную на раме транспортного средства надлежащим образом и не имеющую общей части с грузовым пространством".

*Пункт 5.1.2* изменить следующим образом:

"5.1.2 Транспортные средства категории N1 и транспортные средства категории N2 c полной массой не более 7,5 т подвергают испытаниям A и C, описание которых приведено в пунктах 5 и 7 приложения 3.

Однако тип транспортного средства, который отвечает требованиям Правил № 12, Правил № 33 или Правил № 94 в отношении лобового удара, и транспортные средства категории N1, созданные на базе категории М1, официально утвержденные на основании Правил № 94, могут рассматриваться как удовлетворяющие требованиям в отношении лобового удара (испытание А).

Испытание С проводят только на транспортных средствах с отдельной кабиной".

*Пункт 5.1.3* изменить следующим образом:

"5.1.3 Транспортные средства категории N3 и транспортные средства категории N2 с полной массой свыше 7,5 т подвергают испытаниям A, B и C, описание которых приведено в пунктах 5, 6 и 7 приложения 3.

Испытание С проводят только на транспортных средствах с отдельной кабиной".

*Приложение 3*

*Пункт 7.3.3* изменить следующим образом:

"7.3.3 Ударный элемент и/или кабину размещают таким образом, чтобы в момент удара:"

*Пункт 7.3.4* изменить следующим образом:

"7.3.4 Ударный элемент должен производить удар по верхнему краю кабины таким образом, чтобы в момент удара обеспечивалось соблюдение предписаний пункта 7.3.3 выше. Направление удара должно быть перпендикулярно поверхности ударного элемента и перпендикулярно средней продольной оси кабины. Допускается смещение ударного элемента либо кабины, если на момент удара выполнены требования относительно размещения".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 2 − www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html. [↑](#footnote-ref-2)