|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.18/Rev.7/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.18/Rev.7/Amend.3 | |
|  | 9 November 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 18: Правила № 19

Пересмотр 7 − Поправка 3

Дополнение 8 к поправкам серии 04 − Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар механических транспортных средств

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/16.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новый пункт* 3.5.3 следующего содержания:

"3.5.3 Если модуль(и) СИД является(ются) несъемным(и), то маркировка модуля(ей) СИД не требуется".

*Приложение 1*

*Пункт* *10.3*, изменить следующим образом:

"10.3 Модуль(и) СИД: да/нет2; кроме того, указать для каждого модуля СИД, является ли он съемным или нет: да/нет2".

*Приложение 5, пункт 1.2.1.1*, изменить следующим образом;

"1.2.1.1 Испытательная смесь

1.2.1.1.1 Для передней противотуманной фары с внешним рассеивателем из стекла:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на переднюю противотуманную фару, состоит из:

а) 9 частей по весу силикатного песка, размер частиц которого составляет 0−100 мкм,

b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0−100 мкм,

с) 0,2 части по весу NaCMC4,

d) 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%) и

е) соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой S < 1 мкСм/м.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.

1.2.1.1.2 Для передней противотуманной фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на переднюю противотуманную фару, состоит из:

а) 9 частей по весу силикатного песка, размер частиц которого составляет 0−100 мкм,

b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0−100 мкм,

с) 0,2 части по весу NaCMC4,

d) 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%),

е) 13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой S < 1 мкСм/м, и

f) 2±1 части по весу поверхностно-активного вещества5.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания".

*Приложение 12*

*Пункт 4.6*, изменить следующим образом:

"4.6 Ультрафиолетовое излучение

Ультрафиолетовое излучение модуля СИД или светогенератора с низким уровнем ультрафиолетового излучения должно быть таким, чтобы

……………

(Определение других обозначений см. в пункте 4.5.1 выше)

Это значение рассчитывают через интервалы, равные одному нанометру. Величину ультрафиолетового излучения взвешивают по значениям, указанным в таблице ультрафиолетового излучения ниже.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *λ* | *S(λ)* |  | *λ* | *S(λ)* |  | *λ* | *S(λ)* |
| 250 | 0,430 |  | 305 | 0,060 |  | 355 | 0,000 16 |
| 255 | 0,520 |  | 310 | 0,015 |  | 360 | 0,000 13 |
| 260 | 0,650 |  | 315 | 0,003 |  | 365 | 0,000 11 |
| 265 | 0,810 |  | 320 | 0,001 |  | 370 | 0,000 09 |
| 270 | 1,000 |  | 325 | 0,000 50 |  | 375 | 0,000 077 |
| 275 | 0,960 |  | 330 | 0,000 41 |  | 380 | 0,000 064 |
| 280 | 0,880 |  | 335 | 0,000 34 |  | 385 | 0,000 053 |
| 285 | 0,770 |  | 340 | 0,000 28 |  | 390 | 0,000 044 |
| 290 | 0,640 |  | 345 | 0,000 24 |  | 395 | 0,000 036 |
| 295 | 0,540 |  | 350 | 0,000 20 |  | 400 | 0,000 030 |
| 300 | 0,300 |  |  |  |  |  |  |

Таблица ультрафиолетового излучения

Значения, соответствующие …………………….. другие значения следует определять методом интерполяции".

*Пункт 4.7.2*, изменить следующим образом:

"4.7.2 Цвет

Колориметрические параметры излучаемого света, измеренные через 1 минуту и после стабилизации фотометрических параметров, как указано в пункте 4.7.1.3 настоящего приложения, в обоих случаях должны находиться в пределах предписанных цветовых границ".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)