

6 December 2012

---

## **Соглашение**

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### **Добавление 33: Правила № 34**

#### **Пересмотр 2 – Поправка 1**

Дополнение 5 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 18 ноября 2012 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасного возникновения пожара**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

*Пункт 5.11* изменить следующим образом:

"5.11           Топливный бак и ...статического электричества.

При необходимости предусматривается(ются) мера(ы) для рассеяния зарядов. Однако никакой системы для рассеяния зарядов не требуется в случае топливных баков, сконструированных для заправки топливом с температурой вспышки не менее 55 °С, как указано в пункте 5.1 бланка сообщения, содержащегося в добавлении 2 к приложению 1. Температура вспышки определяется в соответствии со стандартом ISO 2719:2002.

Изготовитель... этих предписаний".

---