

31 January 2012

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 13: Правила № 14

### Пересмотр 4 – Исправление 2

Исправление 1 к Пересмотру 4 Правил в соответствии с уведомлением депозитария С.Н. 777.2011.TREATIES-2 от 5 января 2012 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX и креплений верхнего страховочного троса ISOFIX**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.31 изменить следующим образом:

"2.31 *"Фиксирующее приспособление детского удерживающего устройства"* означает фиксирующее приспособление, которое соответствует одному из восьми классов размера ISOFIX, определенных в пункте 4 добавления 2 к приложению 17 к Правилам № 16, и размеры которого указаны, в частности, на чертежах 1–7 в упомянутом выше пункте 4. Эти фиксирующие приспособления детского удерживающего устройства (ФПДУУ) используются в Правилах № 16 в целях определения классов размеров детских удерживающих систем ISOFIX, которые могут использоваться при монтаже ISOFIX на данном транспортном средстве. Кроме того, одно из ФПДУУ – так называемое ISO/F2 (B) или ISO/F2X(B1), которое описано в Правилах № 16 (приложение 17, добавление 2), – используется в настоящих Правилах в целях проверки места монтажа и возможности использования любой системы креплений ISOFIX".

Пункт 5.2.3.3 изменить следующим образом:

"5.2.3.3 В отношении любой системы креплений ISOFIX, устанавливаемой на транспортном средстве, следует выяснить возможность подключения фиксирующего приспособления детского удерживающего устройства ISOFIX – либо "ISO/F2" (B), либо "ISO/F2X(B1)" – согласно определению изготовителя транспортного средства, приведенному в Правилах № 16 (приложение 17, добавление 2)".

Пункт 5.2.3.4 изменить следующим образом:

"5.2.3.4 На нижней поверхности удерживающего устройства ISOFIX, согласно определению изготовителя транспортного средства, приведенному в пункте 5.2.3.3, следует предусмотреть углы пространственного расположения в следующих пределах (эти углы измеряют относительно исходных плоскостей транспортного средства, определенных в добавлении 2 к приложению 4 к настоящим Правилам):  
..."

---