

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

заключено в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 61: Правила № 62

Поправка 1

Поправки*, вступившие в силу 24 января 1988 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С РУЛЕМ МОТОЦИКЛЕТНОГО
ТИПА В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗАЩИТЫ ОТ УГОНА

* Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил. Данное дополнение не влечет за собой какого-либо изменения номера официального утверждения.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Пункт 2.3, следует читать:

"2.3. под "противоугонным устройством" подразумевается система, предназначенная для предотвращения угона транспортного средства и обеспечивающая принудительную блокировку рулевого устройства или привода; эта система может:"

Пункты 2.3.1, 2.3.2 и 2.3.3 остаются без изменений.

Включить новый пункт следующего содержания:

"2.3.4 тип 4: приводится в принудительное действие на приводе".

Пункт 5.1.2, следует читать:

"5.1.2 в случае противоугонного устройства типа 4 для разблокировки привода его необходимо было отключить. Если это устройство приводится в действие с помощью привода стояночного тормоза, то оно должно быть соединено с устройством, отключающим двигатель транспортного средства".

Пункт 5.1.2 (прежний), нумерацию данного пункта изменить на 5.1.3.

Пункт 5.9, следует читать:

"5.9 Прочность противоугонного устройства типа 1, 2 или 3, приведенного в рабочее положение, ...".

Пункт 5.10, следует читать:

"5.10 Противоугонное устройство типа 1, 2 или 3 должно быть сконструировано таким образом, ...".
