

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)

Круг ведения (КВ)

Принят рабочей группой 3 ноября 2011 года.

**Одобен Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) 1 марта 2012 года.
(ECE/TRANS/WP.24/129, пункт 71, ECE/TRANS/224, пункт 91)**

I. Мандат

1. В соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН каждая рабочая группа должна подготовить свой круг ведения, который должен быть утвержден создавшим ее секторальным комитетом (ECE/EX/1, пункт 3 а)).

2. Настоящий круг ведения базируется на программе работы WP.24 на 2010–2014 годы, а также на основном ожидаемом достижении и показателях достижения на период 2010–2011 годов, принятых на пятьдесят второй сессии Рабочей группы в октябре 2009 года (ECE/TRANS/WP.24/2009/7 и ECE/WP.24/125, пункт 39) и утвержденных Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят второй сессии в феврале 2010 года (ECE/TRANS/2010/8 и Согг.1).

II. Круг ведения (КВ) Рабочей группы (WP.24)

3. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) будет действовать в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее – ЕЭК ООН) под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (далее – КВТ) и в соответствии с кругом ведения ЕЭК ООН (E/ECE/778/Rev.4).

4. WP.24 будет действовать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариата, услуги которого обеспечиваются Отделом транспорта ЕЭК ООН.

5. В соответствии с основной целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту, направленной на облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию транспорта, WP.24 будет осуществлять следующую деятельность:

a) наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям;

b) рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, в рамках которой грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Это касается также узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне;

c) контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции по комбинированным перевозкам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final). Мониторинг и анализ национальных мер по стимулированию интермодальных перевозок. Рассмотрение путей разработки согласованного набора примеров оптимальной практики и моделей партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство);

d) обмены мнениями по техническим, институциональным и стратегическим аспектам эффективных интермодальных перевозок;

e) анализ последствий для организации интермодальных перевозок в Европе в результате развития интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, в том числе по Транссибирской железнодорожной магистрали, и в обратном направлении;

f) мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкций, веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдение техники безопасности;

g) анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц;

h) рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте;

i) анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по спросу на перевозки, выбору вида транспорта, а также по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок, и учет требований относительно безопасности и охраны на транспорте;

j) мониторинг со стороны секретариата от имени Рабочей группы ряда отдельных тем, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу, и подготовка им соответствующих докладов;

k) пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы.

6. WP.24 будет стимулировать и обеспечивать техническое сотрудничество и наращивание потенциала в области интермодальных перевозок и логистики.

7. WP.24 будет поощрять участие в ее работе путем стимулирования сотрудничества и взаимодействия с Европейской комиссией, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций и организациями или органами системы Организации Объединенных Наций.

8. WP.24 будет тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК ООН по вопросам, представляющим общий интерес.
