



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2002/15  
16 January 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения  
(Тридцать восьмая сессия, 19-22 марта 2002 года,  
пункт 4 с) iii) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ  
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ  
ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА  
И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ**

**Мобильные телефоны**

Передано группой ограниченного состава по мобильным телефонам

Введение

1. На своей тридцать седьмой сессии (10-14 сентября 2001 года) Рабочая группа по безопасности дорожного движения приступила к рассмотрению предложения, представленного в документе TRANS/WP.1/2001/30. В этом документе была выражена обеспокоенность в связи с тем, что, в частности, использование мобильных телефонов отвлекает водителя от выполнения его водительских задач.
2. Большинство членов WP.1 высказались за внесение в Венскую конвенцию поправки, касающейся использования мобильных телефонов; вместе с тем были выражены сомнения относительно распространения этого предложения на отвлекающее внимание

водителя оборудование, указанное в документе TRANS/WP.1/2001/30. В этой связи было рекомендовано принять во внимание проводящуюся в рамках Европейского союза деятельность в соответствии с рекомендацией Европейской комиссии, вынесенной для государств, являющихся ее членами, и для предприятий и касающейся безопасных и эффективных бортовых информационных систем и систем связи ("Европейский свод принципов", касающихся взаимодействия "человек - машина").

3. Группа ограниченного состава предлагает следующие альтернативные варианты поправки к пункту 5 статьи 8 Венской конвенции:

#### **Альтернативный вариант А**

Водителю любого транспортного средства запрещается пользоваться мобильным либо бортовым телефоном. Это запрещение не распространяется на те случаи, когда для использования мобильного или бортового телефона водитель не должен брать его в руки или держать его в руке либо удерживать его между головой и плечом. Оно не распространяется также на те случаи, когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии и когда двигатель автотранспортного средства выключен.

#### **Альтернативный вариант В**

Во внутригосударственном законодательстве рекомендуется четко указать, что мобильные или бортовые телефоны могут использоваться водителями транспортных средств только в том случае, если их использование не отражается негативным образом на безопасности дорожного движения. В любом случае законодательство должно запрещать эксплуатацию водителем мобильного или бортового телефона, который - для того чтобы им воспользоваться - следует брать в руки, держать в руке либо удерживать между головой и плечом.

-----