



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/31
6 July 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать седьмая сессия, 10-14 сентября 2001 года,
пункт 5 d) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ
(СР.1)
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)**

Использование мобильных телефонов во время вождения Записка секретариата

На своей тридцать шестой сессии Рабочая группа поручила небольшой группе (Германия, Испания и Румыния под председательством Израиля) подготовить предложение по изменению СР.1 с уделением особого внимания проблеме мобильных телефонов, а также предложение по внесению поправок в Венскую конвенцию, в котором этот вопрос рассматривался бы в более общем плане с учетом различного оборудования, способного отвлекать внимание водителей.

Предложение секретариата по СР.1 приводится ниже. Оно основано на информации о национальных предписаниях, переданной правительствами (TRANS/WP.1/2000/21 и TRANS/WP.1/2001/4), и на представленной вышеупомянутой небольшой группой записке, в которой содержится анализ полученных ответов (TRANS/WP.1/2001/20).

Использование мобильных телефонов во время вождения

1. В целом можно утверждать, что использование мобильных телефонов во время вождения уже регулируется Венской конвенцией о дорожном движении, статья 8.5, в которой предусматривается, что "водитель должен быть всегда в состоянии управлять своим транспортным средством", и статьей 13.1, в которой указывается, что "водитель транспортного средства должен при любых обстоятельствах сохранять контроль над своим транспортным средством, с тем чтобы соблюдать необходимую осторожность и быть всегда в состоянии осуществлять любые маневры, которые ему надлежит выполнить".
2. Ясно, что при использовании мобильного телефона неручного типа задействуется, по крайней мере, одна рука и что управление автомобилем только одной рукой отрицательно сказывается на безопасности дорожного движения. Использование водителем мобильного телефона может также отвлечь его внимание, в результате чего он может потерять контроль над транспортным средством.
3. В свете вышеупомянутых требований Венской конвенции и той опасности, которую может представлять использование ручного мобильного телефона для безопасности дорожного движения, рекомендуется не пользоваться мобильным телефоном во время вождения, если только речь не идет о телефоне неручного типа и если только он не расположен в удерживающем устройстве в непосредственной близости от рулевого колеса в обычном поле зрения водителя. Эксплуатацию телефонов, устанавливаемых в транспортном средстве, можно разрешать. Применение наушников, подсоединенных к мобильному телефону, что мешает водителю слышать звуки окружающего движения, разрешать не следует. Рекомендуется запросить указания Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) относительно конструкции и расположения удерживающих устройств для мобильных телефонов, которыми можно пользоваться без помощи рук и подсоединяемых к ним наушников, а также о стационарной установке телефонов в транспортных средствах.
4. Если у водителя в автомобиле имеется ручной мобильный телефон, он должен выключить его на время поездки, чтобы нельзя было получать входящие звонки или передавать его другому лицу, едущему в транспортном средстве. Если водитель едет один, он должен отключить любой находящийся в транспортном средстве мобильный телефон неручного типа и положить его в отделение для перчаток или любое другое место вне пределов его досягаемости.

5. Если водителю необходимо использовать ручной мобильный телефон во время поездки, он должен остановиться в таком месте, где остановка автомобиля не представляет никакой опасности для движения других транспортных средств. На автомагистрали водитель может пользоваться таким мобильным телефоном только во время стоянки в специально отведенной зоне обслуживания. Он не должен пользоваться ручным мобильным телефоном при остановке на обочине автомагистрали, если только он не вызывает аварийную службу или не обращается за другой помощью. На других дорогах водитель может останавливаться, если он хочет воспользоваться ручным мобильным телефоном на придорожной площадке или, например, на предназначенном для стоянки автомобилей месте.

6. Национальным властям следует рассмотреть возможность принятия законодательных положений, запрещающих использование ручных мобильных телефонов во время вождения, или организации пропагандистских кампаний, информирующих об опасных последствиях для безопасности дорожного движения и призывающих не пользоваться ими во время вождения.
