



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/26
3 July 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать седьмая сессия, 10-14 сентября 2001 года,
пункт 8 повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2002-2006 ГОДЫ

Записка секретариата

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект программы своей работы на 2002-2006 годы, и, в частности, соответствие очередности, постоянно присваиваемой отдельным элементам работы, и ожидаемые результаты, запланированные на следующий двухгодичный период, т.е. до 2002 или 2003 годов.

Предложения секретариата по исключению приводятся в квадратных скобках; добавления выделены жирным шрифтом.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2002-2006 ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.3: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Очередность: 1

Описание: Учитывая всемирный масштаб своей деятельности, Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она будет рассматривать, в частности, вопрос о выполнении Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений и разрабатывать предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). Она будет также стремиться к поощрению глобального применения результатов этой работы.

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Наблюдение за выполнением Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и **Протокола о разметке дорог** и дополняющих их Европейских соглашений и содействие их осуществлению, а также разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения требований в области безопасности дорожного движения. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу [2001 года] 2002/2003 годов:

- рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, ряда предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, в частности, безопасности велосипедистов и водителей мопедов; международных водительских удостоверений; определений мопедов и мотоциклов; мест установки дорожных знаков; безопасности в туннелях (**поведения пользователей и обозначения с помощью знаков**); [обозначения дорожных работ с помощью знаков]; **преимущества права проезда на перекрестках с круговым движением; разметки синим цветом; мобильных телефонов; поведения на пешеходных переходах; включения отличительного знака в номерной знак; мертвых зон в поле зрения**

водителя, являющихся причиной дорожно-транспортных происшествий; видимости и различимости знаков [при обгоне] и т.д.;

[- создание механизма обратной связи с помощью вопросника, который будет распространен среди государств, являющихся участниками упомянутых выше правовых документов;]

- b) Разработка новых рекомендаций для включения в Сводные резолюции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2) и обновление действующих рекомендаций (в сотрудничестве с другими вспомогательными органами КВТ) с целью обеспечения более жестких стандартов безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу [2001 года] 2002/2003 годов:

- [- разработка и включение в СР.1 новых рекомендаций по пешеходам;
- включение в СР.1 и СР.2 рекомендаций, касающихся искусственных неровностей для ограничения скорости и их обозначения с помощью знаков, а также знака встречного движения велосипедистов и условий его использования;]
- рассмотрение, разработка и включение в СР.1 и СР.2 рекомендаций, касающихся [помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий] **технических осмотров, использования мобильных телефонов во время вождения, безопасности в туннелях, обозначения дорожных работ с помощью знаков, безопасности лиц, передвигающихся на роликовых досках, роликовых коньках и т.д., пользования фарами в дневное время, видимости и различимости дорожных знаков;**
- **издание СР.3 в соответствии с вновь утвержденной структурой;**
- [- представление Комитету по внутреннему транспорту пересмотренных текстов Сводных резолюций СР.1 и СР.2 для утверждения.]

- c) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности, с учетом средств финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и о действующих в государствах-членах правилах и предписаниях в области безопасности дорожного движения, а

также распространение такой информации с целью ознакомления правительств с практикой и опытом, накопленным по этим вопросам.

Очередность: 3

Результат, ожидаемый к концу [2001 года] 2002/2003 годов: Обновление ряда таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные условия подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категории А и В и их последующего использования.

- d) Оказание помощи странам с переходной экономикой во внедрении надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения [и организация с этой целью рабочих совещаний или семинаров по безопасности дорожного движения].

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу [2000 года] 2002/2003 годов: **Организация рабочего совещания или семинара по безопасности дорожного движения, возможно, в сотрудничестве с другими организациями.** [Участие в организации рабочего совещания по помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий (возможно в Венгрии в мае 2000 года).]

- e) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу [2000 года] 2002/2003 годов: Определение, по крайней мере, одной актуальной темы для углубленного обсуждения.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОГРАНИЧЕННОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ

- f) Рассмотрение с помощью небольшой группы экспертов возможности подготовки нового правового документа о водительских удостоверениях на основании директивы ЕС 91/439/ЕЕС.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу [2001 года] 2002/2003 годов: **Решение о возможности разработки нового правового документа.**

- g) [Рассмотрение возможности участия] Участие в деятельности, предусмотренной в Программе совместных действий, принятой на Региональной конференции по транспорту и окружающей среде 1997 года, **а также в Лондонской хартии по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.**

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2002/2003 годов: **Рассмотрение предложений о внесении изменений в Венские конвенции и Европейские соглашения, вытекающих из последующих мероприятий в рамках венского и/или лондонского процессов.**

- [g) Подготовка третьей Недели безопасности дорожного движения ЕЭК с целью стимулирования более тесных партнерских связей между государственными административными органами, организациями частного сектора и участниками дорожного движения, направленных на повышение безопасности уязвимых участников дорожного движения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2000 года:

- организация в мае 2000 года Недели безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК в соответствии с программой, принятой WP.1;]
- h) Оценка результатов проведения Недели безопасности дорожного движения и принятие возможных последующих мер.

Результат, ожидаемый к концу 2001 года: **Организация дня оценки 10 сентября 2001 года.**

- i) Рассмотрение возможных подходов к разработке долгосрочной стратегии Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, нацеленной на создание в рамках Организации Объединенных Наций согласованной программы действий в данной связи. [Рассмотрение формы сотрудничества с Глобальной программой Всемирного банка для сотрудничества в области безопасности дорожного движения (ГПСБДД)]

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу [2000 года] **2002 года**: Решение о **возможности разработки** долгосрочной стратегии, нацеленной на повышение безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК, **или альтернативной инициативы**.
