



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/17
10 January 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2001 года,
пункт 4 е) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)**

Дневные ходовые огни

Передано Данией

В Дании дневные ходовые огни должны использоваться в обязательном порядке с 1 октября 1990 года. Первоначально полученный эффект оценивался на основе изучения ситуации, существовавшей до вступления в силу этого требования, и анализа результатов, полученных в течение последующего периода продолжительностью в пять кварталов. В это время (1993 год), согласно данным оценки, общий эффект с точки зрения повышения безопасности составил около 125 дорожно-транспортных происшествий в год. Позднее была проведена повторная оценка, в том числе по результатам последующего периода продолжительностью в 11 кварталов. Для проведения анализа дорожно-транспортные происшествия были разбиты на четыре группы:

Дорожно-транспортные происшествия с участием автомобилей: Существенный эффект с точки зрения безопасности получен для следующей ситуации: выполнение левого поворота перед приближающимся транспортным средством. Отмеченные результаты практически не изменились со времени первой оценки.

Дорожно-транспортные происшествия с участием водителей велосипедов: Отмечена позитивная тенденция. Полученный результат лишь незначительно отличается от результатов первой оценки.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов: Отмечен существенный **негативный эффект**. Этот результат является неожиданным, поскольку по итогам анализа ситуации за пять последующих кварталов количество дорожно-транспортных происшествий этой категории оставалось неизменным. Каких-либо конкретных причин увеличения числа этой категории происшествий выявлено не было, однако любое возможное объяснение может быть связано только с использованием дневных ходовых огней.

Дорожно-транспортные происшествия с участием мотоциклов: Как и в случае первой оценки, отмечена тенденция к ухудшению ситуации. Этот результат не является неожиданным, поскольку водители мотоциклов обязаны осуществлять движение с ходовыми огнями в дневное время суток уже с 1977 года.

В настоящее время считается, что с точки зрения безопасности эффект от использования дневных ходовых огней является несколько менее высоким, чем в период после проведения первого анализа, однако общий результат от введения этой меры носит положительный характер.

(Доклад 1/95 Совета по научно-исследовательской деятельности в области безопасности дорожного движения Дании)
