



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/4
16 January 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2001 года,
пункт 3 b) ii) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ
ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ**

Использование мобильных телефонов в транспортных средствах

Записка секретариата

На своей тридцать пятой сессии Рабочая группа приняла к сведению полученную от 14 государств-членов информацию о национальном законодательстве в области использования мобильных телефонов во время управления транспортными средствами, содержащуюся в документе TRANS/WP.1/2000/21. Она настоятельно призвала другие страны направить в секретариат соответствующую информацию.

Было получено 15 дополнительных ответов, которые приводятся ниже. Они свидетельствуют о том, что в большинстве стран во время управления транспортным средством допускается эксплуатация только тех устройств, которыми можно пользоваться без помощи рук.

Австрия

С 1 июля 1999 года в Австрии запрещается использовать телефон без внешнего микрофона и наушника во время управления транспортным средством. Могут использоваться только те телефоны, к которым подсоединены внешний микрофон и наушник. Телефон должен быть таким, чтобы водитель мог без труда обращаться с ним при помощи одной руки. Цель введения данного предписания состоит в недопущении того, чтобы водитель отвлекался от происходящего на дороге. Поскольку в таком случае внимание водителя не будет рассеиваться, безопасность дорожного движения повысится.

В Австрии допускается эксплуатация двух типов устройств, которыми можно пользоваться без помощи рук. Что касается стационарных устройств, то автомобиль оснащается внешним наушником и микрофоном, которые не могут быть извлечены из транспортного средства. Что касается переносных устройств, то наушник и микрофон подсоединяются к самому мобильному телефону.

За нарушение этих положений (эксплуатацию телефона, которым нельзя пользоваться без помощи рук) предусмотрен штраф в размере 300 шиллингов.

Чешская Республика

Во время управления транспортным средством в руке водителя не должно быть ни телефона, ни иного устройства связи.

Дания

С 1 июля 1998 года в Дании запрещено использование ручных мобильных телефонов во время управления транспортным средством.

Финляндия

Об использовании мобильных телефонов при управлении транспортным средством в законодательстве страны не упоминается. Однако предусмотрены более общие правила, касающиеся данного аспекта. При управлении транспортным средством не должны использоваться радиоприемники или телевизоры либо любые иные звуковоспроизводящие устройства или устройства связи, если они могут отвлекать внимание водителя при вождении. В Финляндии уже обсуждался вопрос о запрещении эксплуатации мобильного телефона, которым нельзя пользоваться без помощи рук, во время управления транспортным средством.

Грузия

Никакого национального законодательства либо правил, касающихся использования мобильных телефонов при вождении, до сих пор в Грузии не существует. Однако широкое использование мобильных телефонов в Грузии создает серьезные проблемы с точки зрения безопасности во время управления транспортным средством. Органы власти Грузии признают эти проблемы и весьма заинтересованы в получении от других стран любых предложений или информации о практическом опыте их решения.

Германия

1 февраля 2001 года в Германии вступит в силу следующее положение:

Водителю запрещается пользоваться мобильным или бортовым телефоном, если при этом он должен брать его в руки или дотрагиваться до него, чтобы ответить на звонок, либо в иных целях. Это не относится к тем случаям, когда транспортное средство находится на стоянке или его двигатель выключен.

Израиль

Закон Израиля допускает использование мобильного телефона при вождении, однако телефон не должен находиться в руках водителя. Закон предусматривает, что во время управления транспортным средством можно пользоваться мобильным телефоном только в том случае, если это делается при помощи внешнего микрофона этого телефона, встроенного в транспортное средство.

Данная формулировка является последней. До ее принятия использовались другие формулировки, от которых пришлось в конечном счете отказаться ввиду технических усовершенствований в области связи.

Законом не запрещается использование головного телефона, состоящего только из одного наушника.

Использование внешнего микрофона, подсоединенного к мобильному телефону (а не установленного в транспортном средстве), не допускается.

Принудительно обеспечить соблюдение данного положения непросто, и непрерывные технические усовершенствования лишь обостряют данную проблему. За (преднамеренное) нарушение этого положения взимается штраф в размере 750 шекелей, т.е. примерно 190 долл. США. Для Израиля это - значительная сумма.

Латвия

Эксплуатация мобильного телефона при управлении транспортным средством допускается только в том случае, если он подсоединен к устройству, позволяющему пользоваться им без помощи рук (водитель не имеет права держать телефон в руке).

Мальта

Использование мобильных телефонов при вождении квалифицируется на Мальте в качестве нарушения правил дорожного движения, подпадающего под общие положения приведенных ниже предписаний, изложенных в правилах эксплуатации автотранспортных средств 1994 года:

"68 Лицо, управляющее автотранспортным средством, должно сидеть таким образом, чтобы быть в состоянии полностью контролировать транспортное средство...

69(3) Лицо, управляющее любым транспортным средством, не должно надевать наушники или любые другие аналогичные устройства, затрудняющие или способные затруднить его слух, либо пользоваться ими".

Польша

В Польше эксплуатация мобильных телефонов при вождении допускается при условии, что ими можно пользоваться без помощи рук.

Португалия

Использование мобильных телефонов при вождении запрещено. Допускается эксплуатация мобильных телефонов с приспособлениями, позволяющими пользоваться ими без помощи рук.

Румыния

Положения Правил дорожного движения Румынии допускают эксплуатацию только тех мобильных телефонов, которыми можно пользоваться без помощи рук.

Российская Федерация

В законодательстве Российской Федерации не содержится никаких положений, касающихся использования мобильных телефонов. Однако с учетом стремительного

распространения этих средств связи, а также опыта других стран уже были разработаны и представлены на рассмотрение правительства соответствующие предложения о внесении поправок в Правила дорожного движения с целью запрещения эксплуатации в автотранспортных средствах мобильных телефонов, которыми нельзя пользоваться без помощи рук.

Швейцария

В пункте 3 статьи 31 Закона о дорожном движении Швейцарии предусматривается, что автомобилист должен позаботиться о том, чтобы в процессе управления им транспортным средством ему не мешал ни перевозимый груз, ни какие-либо иные предметы.

В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Указа о правилах дорожного движения Швейцарии (УПДД) автомобилист должен сосредоточить свое внимание на дороге и дорожном движении. При управлении транспортным средством он должен сохранять за ним полный контроль; следовательно, он не может выполнять никаких действий, которые мешали бы ему управлять автомобилем. Он также должен позаботиться о том, чтобы его внимание не отвлекало ни радио, ни другие звуковоспроизводящие устройства.

Федеральный суд Швейцарии ввел эти правила в действие в 1994 году, когда он вынес решение по делу об использовании телефонов во время вождения. Основания для вынесения этого решения сводились к следующему:

"В соответствии с пунктом 1 статьи 3 УПДД использование телефона в процессе вождения затрудняет сохранение контроля за транспортным средством в тех случаях, когда в руке приходится держать телефонную трубку или другое устройство. Это же касается и тех случаев, когда телефонная трубка удерживается головой и плечом. Однако обычный разговор по телефону отвлекает внимание водителя не в большей степени, чем любой другой разговор с пассажирами транспортного средства".

Смысл данного суждения был истолкован таким образом, что допускается и впредь эксплуатация устройств, которыми можно пользоваться без помощи рук. Со ссылкой на это решение суда законодательные органы власти подготовили перечень наказуемых штрафом правонарушений, предусмотренных в Указе об обычных штрафах и отнесенных к категории уголовного правонарушения нового типа; речь идет об "эксплуатации во время вождения телефонного устройства, которым нельзя пользоваться без помощи рук". За это правонарушение предусмотрен штраф в размере 100 швейцарских франков. Эти положения о новом наказуемом деянии основываются непосредственно на пункте 1 статьи 3 УПДД.

Соединенное Королевство

В Соединенном Королевстве использование мобильных телефонов в процессе управления транспортным средством никакими непосредственными предписаниями не регулируется. Однако предусмотрены положения о том, что водители должны постоянно осуществлять надлежащий контроль за своими транспортными средствами (Закон о транспортных средствах (предписания, касающиеся конструкции и эксплуатации) 1986 года). В соответствии с ними водитель может преследоваться в судебном порядке, и в случае установления его виновности на него может налагаться штраф в размере до 2 500 фунтов стерлингов. Полиция может ссылаться на эти положения в тех случаях, если, по ее мнению, водитель недостаточно эффективно управляет транспортным средством вследствие того, что пользуется мобильным телефоном. Водитель также может преследоваться в суде за небрежное и невнимательное управление транспортным средством или же за опасное управление им (Закон о дорожном движении 1988 года с внесенными в него поправками). Признание его виновным может повлечь за собой лишение права управлять транспортным средством, штраф в размере до 2 500 фунтов стерлингов и зачет от 3 до 9 штрафных очков (в случае опасного вождения он может быть приговорен к тюремному заключению на срок до 2 лет и к штрафу в неограниченном размере).

В настоящее время полиция удовлетворена действующим законодательством, позволяющим ей бороться с безответственными водителями.

Разумеется, мы испытываем обеспокоенность в связи с использованием мобильных телефонов при вождении. Однако мы также признаем, что мобильные телефоны весьма популярны и что при надлежащем использовании телефонов в автомобилях они могут быть весьма полезны. Поэтому в своих рекламных материалах мы подчеркиваем, что водителям следует использовать свои телефоны только после того, как они выберут безопасное место для стоянки.

Как уже отмечалось, мы и впредь будем следить за данной проблемой. Если мы не сможем убедить водителей в том, что им не следует пользоваться мобильным телефоном при вождении, то нам, возможно, придется в будущем ввести новое законодательство. Проводимая нами политика продиктована нашей стратегией безопасности дорожного движения, реализация которой была начата 1 марта 2000 года (см. www.roads.detr.gov.uk/roadsafety/strategy/tomorrow/index.htm). О мобильных телефонах говорится на стр. 31.
