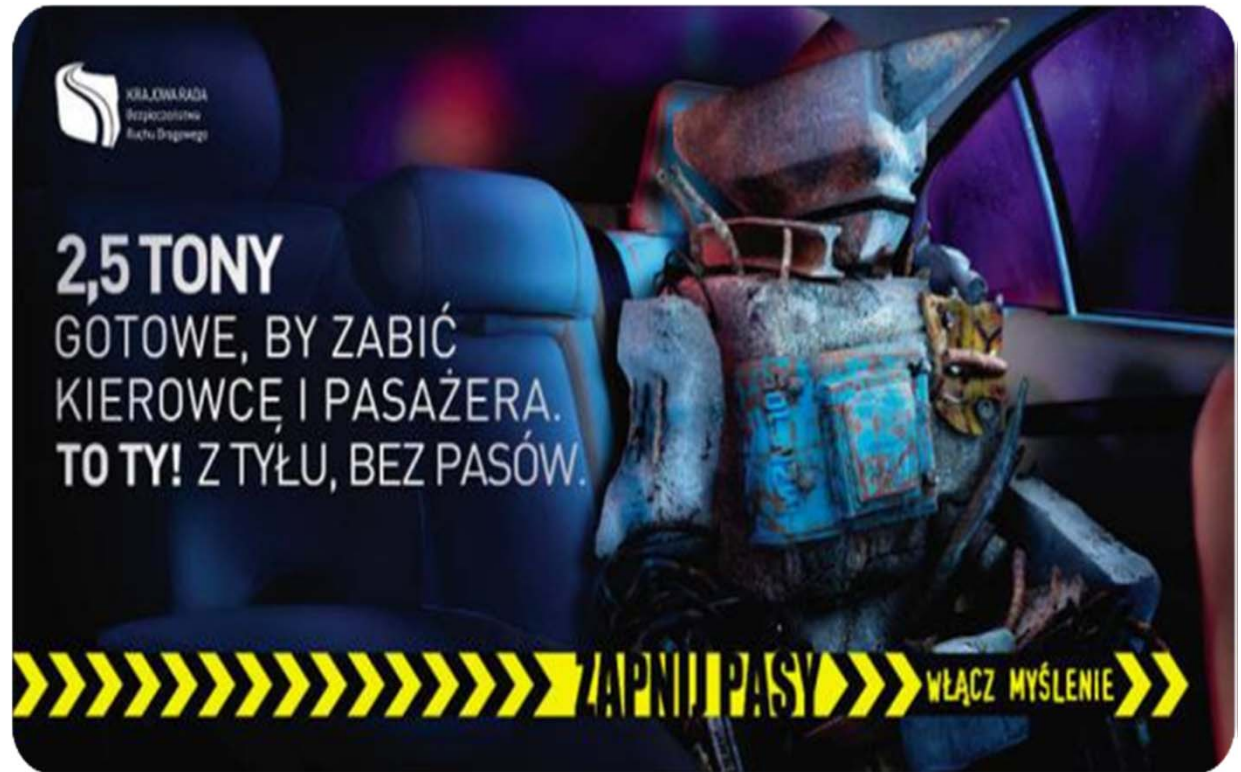




**2nd Meeting of the TEM and TER Joint Rail and Road
Follow-up Expert Group**

**Traffic safety
actions taken at national level in Poland**

Ziemowit Cyndrowski
General Directorate for National Roads and Motorways
Head of International Co-operation Section
Ankara, 30 March 2012



1. Main conclusions from Toruń

2. Why they are so important?
3. Actions taken already
4. Lessons learned

Conclusions addressed to the Minister of Transport

Development of the Polish Road Safety Strategy for 2014-2020

Implementation of the principle:
the elements of traffic safety have absolute top priority

Creation of a National Road Safety Observatory



1. Main conclusions from Toruń
2. **Why they are so important?**
3. Actions taken already
4. Lessons learned

Year	Costs (mln EUR)	accidents		fatalities		injured	
			difference		difference		difference
2007	60	10 536	xxx	2 024	xxx	14 944	xxx
2008	71	9 652	-884	1 901	-123	13 304	-1 640
2009	21	8 589	-1 063	1 461	-440	11 955	-1 349
2010	52	8 906	<u>317</u>	1 416	-45	11 263	-692
2011	33	9 455	<u>549</u>	1 544	<u>128</u>	12 491	<u>1228</u>



Important factors

- National roads network counts approx. **38%** fatalities of all the people killed in road accidents in Poland
- The proper road infrastructure gives **60%** chance of success in protecting lives and health of road users
- **95%** of Polish drivers treat themselves as best drivers!



1. Main conclusions from Toruń
2. Why they are so important?
- 3. Actions taken already**
4. Lessons learned

„GAMBIT ”
+
„Roads of Trust”

Strategic programs to protect life and health of the road users
2007 - 2013

Actions performed

„point by point”

was replaced by the actions taken for

„long sections”

4 E strategy

Engineering

Enforcement

Emergency

Education

SAFE INFRASTRUCTURE



Engineering

- safety audits done for new projected and constructed roads
- safety inspections on existing roads
- physical separation of pedestrians from road traffic
- reconstruction of the intersections
- construction of safety barriers
- implementation of 2+1 cross-section

MANAGEMENT AND ENFORCEMENT



Enforcement

- ❑ speed management
- ❑ traffic management

CO-OPERATION WITH EMERGENCY SERVICES



Emergency

- commons practices with the emerency services**
- construction of the E-call system**

SAFE BEHAVIOURS PROMOTION



Education

- raising mutual trust
- full information about the plans, actions and their effects
- acceptance of the society
- change of the drivers behaviour

1. Main conclusions from Toruń
2. Why they are so important?
3. Actions taken already
4. **Lessons learned**



8 Drogi zaufania

PRZEPROSIŁEM
ICH, ALE SŁOWO
„PRZEPRASZAM” NIC
TUTAJ NIE DAJE.
CHYBA MI WYBACZYLI,
CHOĆ JA SAM NIGDY
SOBIE NIE WYBACZĘ,
TO JEST ŻYCIE,
KTÓRE PRZEPADŁO.
NIC SIĘ NIE ZMIENI!

**JESTEŚ SPRAWCĄ
JESTEŚ OFIARĄ**

WWW.DROGIZAUFANIA.PL

Całe życie starałem się być dobrym człowiekiem, pomagać sąsiadom. Zajmowałem się głównie pracą, ciągle do czegoś dążyłem: wybudować dom, zapewnić rodzinie przyszłość. I zapewnilem taką przyszłość, że zostali sami. Ponad pięć lat jestem w więzieniu. W domu jest coraz ciężiej, żona nie jest w stanie podać problemom finansowym. Wychodzę na przepustki, ale to taka wizyta na chwilę. Można drzewa przynieść, posprzątać, obiad ugotować. Ale to obcy dom. Oni mają jakieś swoje plany, jakieś marzenia. A ja jestem tylko gościem, pojawiając się na moment i znikam. Przeprosiłem ich, ale słowo „przepraszam” nic tutaj nie daje. Chyba mi wybaczyli, choć ja sam nigdy sobie nie wybaczę. To jest życie, które przepadło. Nic się nie zmieni!

MARIUSZ, 47 LAT

Wsiadł do samochodu po wypiciu alkoholu. Uważał, że uda mu się przejechać 4-kilometrowy odcinek do domu. Uderzył w tył innego samochodu z taką siłą, że zepchnął go do rowu. Kierowca zginął na miejscu. Odsiaduje wyrok 9 lat pozbawiania wolności.

Priority for the tasks
having the highest potential on reducing of fatalities

Traffic limitations – where necessary only

No more solutions which could surprised the driver

Investing 2,5 billion EUR over next 5 years in safety
equals

savings of 25 billion EUR for the Polish economy

Saving lives also makes financial sense!

Thank you for your attention!

Ziemowit Cyndrowski

zcyndrowski@gddkia.gov.pl



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad