



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA  
THE MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD ECONOMY  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA**

---

**Atelierul de lucru privind Sporirea Capacității Naționale pentru Facilitarea  
Transportului Interregional pe conexiunea de transport Euro-Asiatică**

**6-7 noiembrie 2007, Chișinău**

**Workshop on Enhancing National Capacity for the Facilitation of Interregional  
Transport Along the Euro-Asian Transport Links**

**6 - 7 November 2007, Chișinău**

**Anghel Renat  
main specialist, Road Industry Department**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA  
THE MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD ECONOMY  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

---

*European Agreement on Main International Traffic Arteries  
(AGR), of 15 November 1975*

entered into force for Republic of Moldova on 27 february 2006

*Acordul European asupra marilor drumuri de circulație  
internațională (AGR) din 15 noiembrie 1975*

intrat în vigoare pentru Republica Moldova la 27 februarie 2006



# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR AL REPUBLICII MOLDOVA

## THE MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD ECONOMY OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

### LUNGIMEA CĂILOR DE COMUNICAȚIE ÎN EXPLOATARE (LA 1 IANUARIE 2007)



DRUMURI - 10534 km

inclusiv:

naționale - 3667 km

locale - 6867 km

CĂI FERATE - 1154,2 km

CĂI NAVIGABILE FLUVIALE - 588 km



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA  
THE MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD ECONOMY  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

---

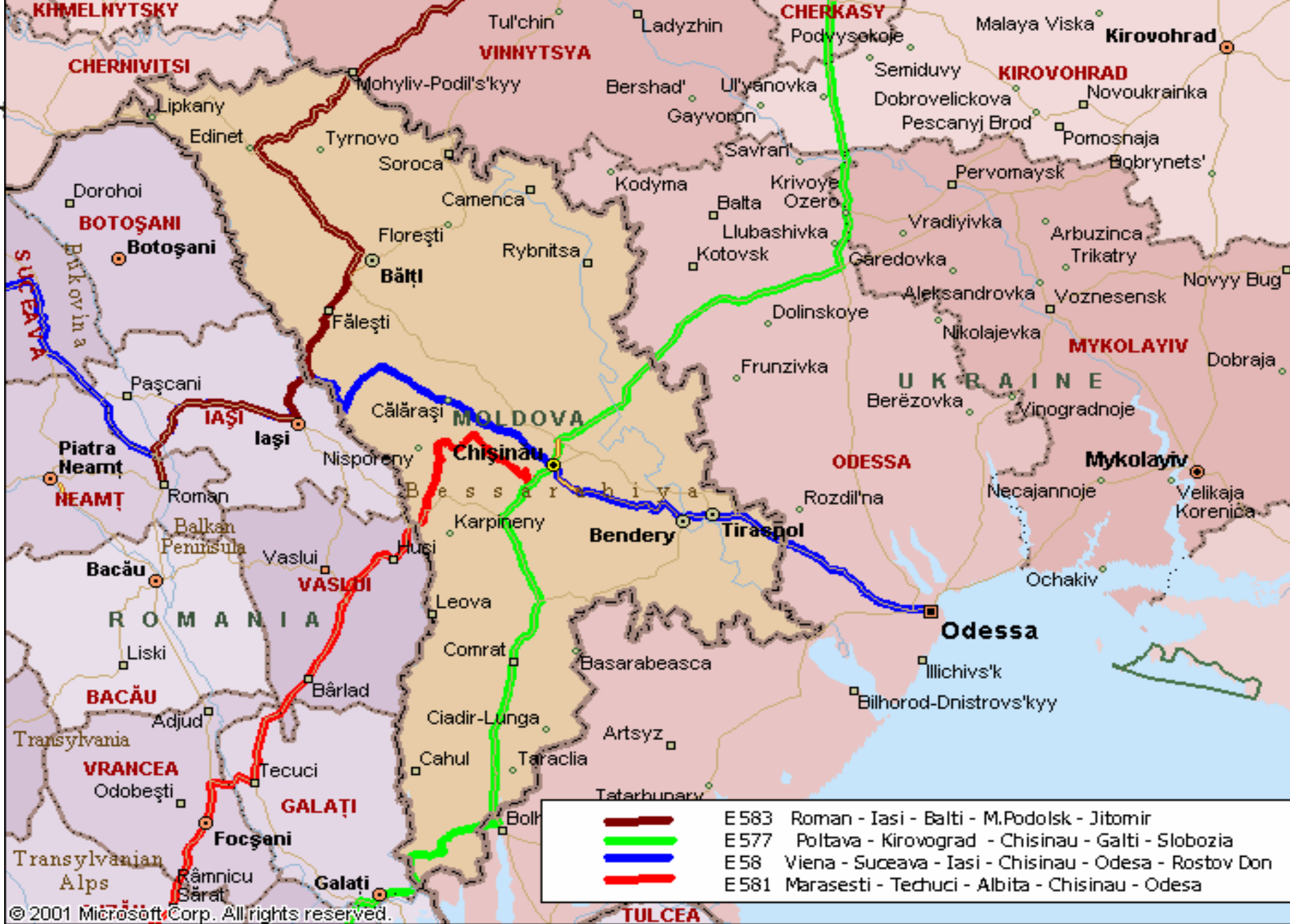
*Patru direcții ce traversează teritoriul Republicii Moldova conform Acordului  
AGR*

E 58 Wiena-Bratislava-Zvolen-Kosice-Ujgorog-Mucacevo-Halmeu-Suceava-Iași-Leușeni-Chișinău-Odesa-Nicolaev-Herson-Melitopol-Tagonrog-Rostov-na-Donu;

E 581 Mărășești-Tecuci-Albița-Leușeni-Chișinău-Odesa;

E 583 Roman-Iași-Bălți-Mogheleovpodolsc-Vinița-Jitomir;

E 584 Poltava-Kirovograd-Giurgiulești-Galați-Slobozia.





MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA  
THE MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD ECONOMY  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

---

*Reabilitarea drumurilor*

Pe parcursul 2006-2007 s-au efectuat lucrările de reconstrucție a drumului național Chișinău - Leușeni. Lucrările au fost finanțate din bugetul de stat. Din 25 septembrie 2007 drumul național Chișinău - Leușeni a fost dat în exploatare;

*Se preconizează:*

- *Reconstrucția drumului Chișinău-Dubăsari pe sectorul de ocolire a or. Chișinău*
- *Reconstrucția drumului internațional Tudora - Chișinău, cu ocolirea or. Căușeni*
- *Reconstrucția drumului Giurgiulești-Chișinău*



# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR AL REPUBLICII MOLDOVA

## THE MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD ECONOMY OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

---

### Sistemul de finanțare a drumurilor

se bazează pe Legea Fondului Rutier nr. 720 din 2 februarie 1996, Legile anuale ale bugetului și Programele anuale privind repartizarea mijloacelor Fondului Rutier. În 2006 a început realizarea proiectului Strategia Infrastructurii Transportului Terestru. Pe parcursul acestei perioade au fost desemnați experți locali, la examinarea diferitor detalii, prezentarea informației necesare au fost implicați și specialiștii din cadrul ministerului. La data de 20 septembrie 2007 s-a efectuat prezentarea publică a Strategiei Infrastructurii Transportului Terestru.

La data de 3 mai curent Ministerul Finanțelor împreună cu Banca Mondială au semnat Acordul de Credit și Acordul de Proiect pentru proiectul de susținere a programului în sectorul drumurilor.



# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR AL REPUBLICII MOLDOVA

THE MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD ECONOMY  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

---

CONCEPȚIA PRIVIND CREAREA ȘI DEZVOLTAREA  
REȚELEI NAȚIONALE A CORIDOARELOR  
INTERNAȚIONALE DE TRANSPORT PÎNĂ ÎN ANUL 2015

APROBATĂ PRIN HOTĂRÎREA GUVERNULUI REPUBLICII  
MOLDOVA NR.365 DIN 28 MARTIE 2002

TOATE PROIECTELE PRIORITARE DE TRANSPORT PENTRU  
REPUBLICA MOLDOVA ÎN CONTEXTUL PAN-EUROPEAN SE  
CONCENTREAZĂ PE DEZVOLTAREA SECTOARELOR  
CORIDOARELOR PAN-EUROPENE VII ȘI IX, ALE  
MAGISTRALELOR DIN REȚEAUA INTERNAȚIONALĂ-"E"  
CONFORM ACORDURILOR AGR, AGC, AGN ȘI AGTC.





MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA  
THE MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD ECONOMY  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

---

*DEZVOLTAREA CORIDORULUI IX ȘI A ZONEI  
MĂRII NEGRE*

DIN CONTUL INVESTIȚIILOR CAPITALE DE STAT AU ÎNCEPUT LUCRĂRILE DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE A DRUMULUI FRONTIERA CU UCRAINA - DUBĂSARI - CHIȘINĂU - LEUȘENI - FRONTIERA CU ROMÂNIA CARE ESTE PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI PAN-EUROPEAN IX.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA  
THE MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD ECONOMY  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

---

Vă mulțumesc  
pentru atenția acordată acestei prezentări!  
Thank you  
for the time dedicated to viewing this presentation!