



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**  
**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ (ЕЭК ООН)**

*Проект счета развития ООН: Нарращивание потенциала в области  
межрегиональных транспортных связей*

**НАЦИОНАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ СОВЕЩАНИЕ И КОНСУЛЬТАНТСКИЕ УСЛУГИ**

**Нарращивание национального потенциала с целью упрощения  
международных перевозок в рамках евроазиатских транспортных связей**

(Минск, 30-31 мая 2007 г.)

**ПРОГРАММЫ**

Среда, 30 мая 2007 г.

**Пленарное заседание белорусского транспортного конгресса и национального Рабочего совещания**

<b>09.00 – 10.00</b>	<b>Регистрация</b>	
<b>10.00 - 10.10</b>	<b>Открытие пленарного заседания белорусского транспортного конгресса и национального Рабочего совещания</b> Приветственное слово	В. Буря, Заместитель Премьер-министра Республики Беларусь; М. Адамантиадис, ЕЭК ООН; П. Крауш, МСАТ
<b>10:10-10:30</b>	<b>Транспортная система Республики Беларусь и ее роль в развитии евроазиатских транспортных связей</b>	В. Сосновский, Министр транспорта Республики Беларусь
<b>10.30-10.45</b>	<b>Роль ЕЭК ООН в развитии общеевропейского и евроазиатского транспорта</b>	М. Адамантиадис, ЕЭК ООН
<b>10.45-11:05</b>	<b>Согласованное развитие транспортной инфраструктуры в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ</b> (a) Проект Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Генеральный план ее развития (b) Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Генеральный план ее развития	М. Хантак, Руководитель проекта ТЕА Х. Мелих, Руководитель проекта ТЕЖ
<b>11.05-11:35</b>	<b>Юридические документы ЕЭК ООН, призванные облегчать международные перевозки и торговлю</b> (a) Упрощение пересечения границ (МДП, Конвенция о согласовании): введение (b) Другие документы по облегчению перевозок (Венские конвенции и дополняющие их Европейские соглашения, ЕСТР, СПС): введение (c) Облегчение торговли	К. Глухенький, ЕЭК ООН Я. Чекота, ЕЭК ООН М. Апостолов, ЕЭК ООН
<b>11:35-11:45</b>	<b>Роль Международного союза автомобильного транспорта в развитии международных автомобильных перевозок</b>	П. Крауш, МСАТ

11:45-12:05	<b>Перспективы развития транспортно-логистической системы Республики Беларусь</b>	П. Никитенко, Директор Института экономики, Национальная академия наук
12:05-12:25	<b>Международный опыт развития логистических систем</b>	Д. Нетти, Президент итальянской Ассоциации логистики и систем управления
<i>12.25 - 12.40</i>	<i>Перерыв на кофе, пресс-конференция</i>	
12.40-13:00	<b>Перспективы зоны свободной торговли в Республике Беларусь</b>	А. Тур, Заместитель Министра экономики Республики Беларусь
13.00-13:20	<b>Современные логистические методы упрощения таможенного контроля грузов в Республике Беларусь</b>	В. Гошин, Заместитель Председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь
13:20-13:40	<b>Концептуальные правила создания транспортно-логистической системы Республики Беларусь</b>	И. Еловой, Белорусский государственный университет транспорта
13:40-14:00	<b>Выводы, закрытие пленарной сессии</b>	
<i>14:00 - 15.00</i>	<i>Обед (по приглашению белорусской стороны)</i>	
15.00 – 18.00	<b>Официальные встречи с белорусскими транспортными ведомствами (Департаменты железных дорог и автомобильного транспорта)</b>	ЕЭК ООН
<i>18.00 - 20.00</i>	<i>Культурная программа</i>	

Четверг, 31 мая 2007 г.

**Продолжение национального Рабочего совещания по наращиванию потенциала с целью облегчения межрегиональных перевозок в рамках евроазиатских транспортных связей (ЕАТС)**

12:00 – 12:15	Приветственное слово	Н. Боровой, глава Белорусской Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
12:15-12:30	<b>Нынешнее состояние проекта Евроазиатских транспортных связей (ЕАТС) и перспективы его второго этапа: вопросы для обсуждения</b>	М. Адамантиадис, ЕЭК ООН
12:30-12:50	<b>Проекты ТЕА и ТЕЖ, вопросы для обсуждения</b>	Руководители проектов ТЕА и ТЕЖ
12:50-13:00	Дискуссия	Все участники

<p><b>13:00-14:30</b></p>	<p><b>Отдельные юридические документы ЕЭК ООН в области транспорта, представляющие особый интерес для Беларуси и других участвующих в совещании стран</b></p> <p>(a) Транспортная инфраструктура, дорожная безопасность, перевозка опасных и скоропортящихся грузов</p> <p><i>Значение СМА, СМЖЛ, СЛКП, СМВП, Венских конвенций и дополн. их Европейских соглашений, ЕСТР, ДОПОГ и СПС в контексте ЕАТС</i></p> <p>(b) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП</p> <p><i>Применение Конвенции МДП в странах СНГ, а также между СНГ и ЕС</i></p> <p>(c) Препятствия при пересечении границ и проблемы с получением виз</p> <p>(d) Применение Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) в странах восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и предстоящее вступление в силу поправок к Соглашению (по обязательному использованию цифровых тахографов)</p> <p>(e) Применение Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), опыт Германии</p> <p>(f) Дискуссия</p>	<p>Я. Чекота, ЕЭК ООН</p> <p>К. Глухенький, ЕЭК ООН; Н. Рынкевич, зам. начальника управления, Таможенный комитет</p> <p>П. Крауш, МСАТ</p> <p>Т. Грантурко, Генеральный секретарь Конфедерации организаций по внедрению законодательства на транспорте (CORTE): Контроль за внедрением цифровых тахографов</p> <p>Б. Шремф, СПС испытания и СПС сертификация, TÜV SÜD, Германия</p> <p>Все участники</p>
<p><b>14.30 - 15.00</b> <i>Перерыв на кофе</i></p>		
<p><b>15:00–15:15</b></p> <p><b>15:15-15:45</b></p> <p><b>15:45-16:00</b></p>	<p><b>Отдельные юридические документы ЕЭК ООН в области транспорта, представляющие особый интерес для Беларуси и других участвующих в совещании стран (продолж.)</b></p> <p>(f) Дискуссия (продолж.)</p> <p><b>Присоединение к юридическим документам ЕЭК ООН в области транспорта и их применение на национальном уровне</b></p> <p><i>Краткие презентации ЕЭК ООН, принимающей страны и других участников, после которых состоится открытая дискуссия о целесообразности присоединения к юридическим документам ЕЭК ООН по транспортным вопросам</i></p> <p><b>Учреждение/усиление национальных координационных механизмов с целью облегчения международных перевозок и торговли</b></p> <p>(a) Имеющийся опыт в рамках евроазиатского региона</p>	<p>Все участники</p> <p>Я. Чекота, ЕЭК ООН; С. Негрей, Зам. начальника отдела, Министерство транспорта; другие участники</p> <p>М. Адамантиадис - М. Апостолов, ЕЭК ООН</p>
<p><b>16:00-16:30</b> <i>Перерыв на кофе</i></p>		

<p><b>16:30-17:40</b></p>	<p><b>Учреждение/усиление национальных координационных механизмов с целью облегчения международных перевозок и торговли (продолж.)</b></p> <p>(b) Белорусский опыт и опыт соседних с Беларусью стран</p> <p>(c) Разработка национального плана действий</p> <p><i>Обсуждение вопроса о наиболее приемлемых путях усиления национальной координации в целях содействия облегчению международных перевозок и торговли (“Про” комитеты) и разработка национального плана действий</i></p>	<p>Принимающая страна, другие участники</p> <p>ЕЭК ООН, принимающая страна, другие страны и заинтересованные стороны</p>
<p><b>17:40 –17:50</b></p>	<p><b>Подведение итогов второго дня совещания и возможные последующие действия</b></p>	<p>ЕЭК ООН</p>
<p><b>17:50-18:00</b></p>	<p><i>Заключительная речь</i></p>	<p>А. Солощев, Генеральный директор Белорусской ассоциации международных автомобильных перевозчиков</p>
<p><b>18:00</b></p>	<p><b><i>Завершение Рабочего совещания</i></b></p>	