

Семинар ЕЭК ООН

**«Совершенствование национального потенциала
для облегчения межрегиональных перевозок по
евроазиатским транспортным маршрутам» :**

**«Устранение барьеров и создание
условий для транзитных
перевозок в Республике Беларусь»**

***И.Е. Манкевич, заместитель
генерального директора
Ассоциации «БАМАП»***

31 мая 2007 года, г. Минск

«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



Развитие транспортных коммуникаций и соответствующей инфраструктуры определено в качестве одного из приоритетов социально-экономического развития Республики Беларусь.

В нашей стране приняты, уже реализованы, а также продолжают реализовываться ряд государственных программ.

«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



Комплексная программа обеспечения эффективного использования транзитных возможностей Республики Беларусь на 2006-2010гг.

Целью данной программы является гармонизация транспортной нормативной правовой базы республики с российской и европейской законодательной системой в этой области, создание инфраструктуры для обеспечения высокоэффективного транспортного обслуживания участников перевозочного процесса, создание внутригосударственных условий для роста транзитных перевозок, отвечающих требованиям международных договоров.

«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



Комплексная программа развития приграничной инфраструктуры Республики Беларусь

В Программе определены первоочередные инвестиционные проекты, приоритеты их выполнения, объемы и возможные источники финансирования.

«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



Выполнена Государственная программа "Дороги Беларуси" на 1997-2005гг.

В дополнение к ней разработана и реализована Схема развития дорожного сервиса на сети магистральных дорог Республики Беларусь до 2005г.

«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



В целях обеспечения эффективного использования транзитных возможностей Республики Беларусь, принята новая Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2006-2015 годы.

Программа предусматривает приведение параметров автомобильных дорог, входящих в состав международных транспортных коридоров № 2 и № 9 в соответствии с европейскими требованиями.

*«Устранение барьеров и создание
условий для транзитных перевозок в
Республике Беларусь»*



**Государственная программа развития
международных автомобильных перевозок
пассажира и грузов на 2003-2008 годы.**

«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



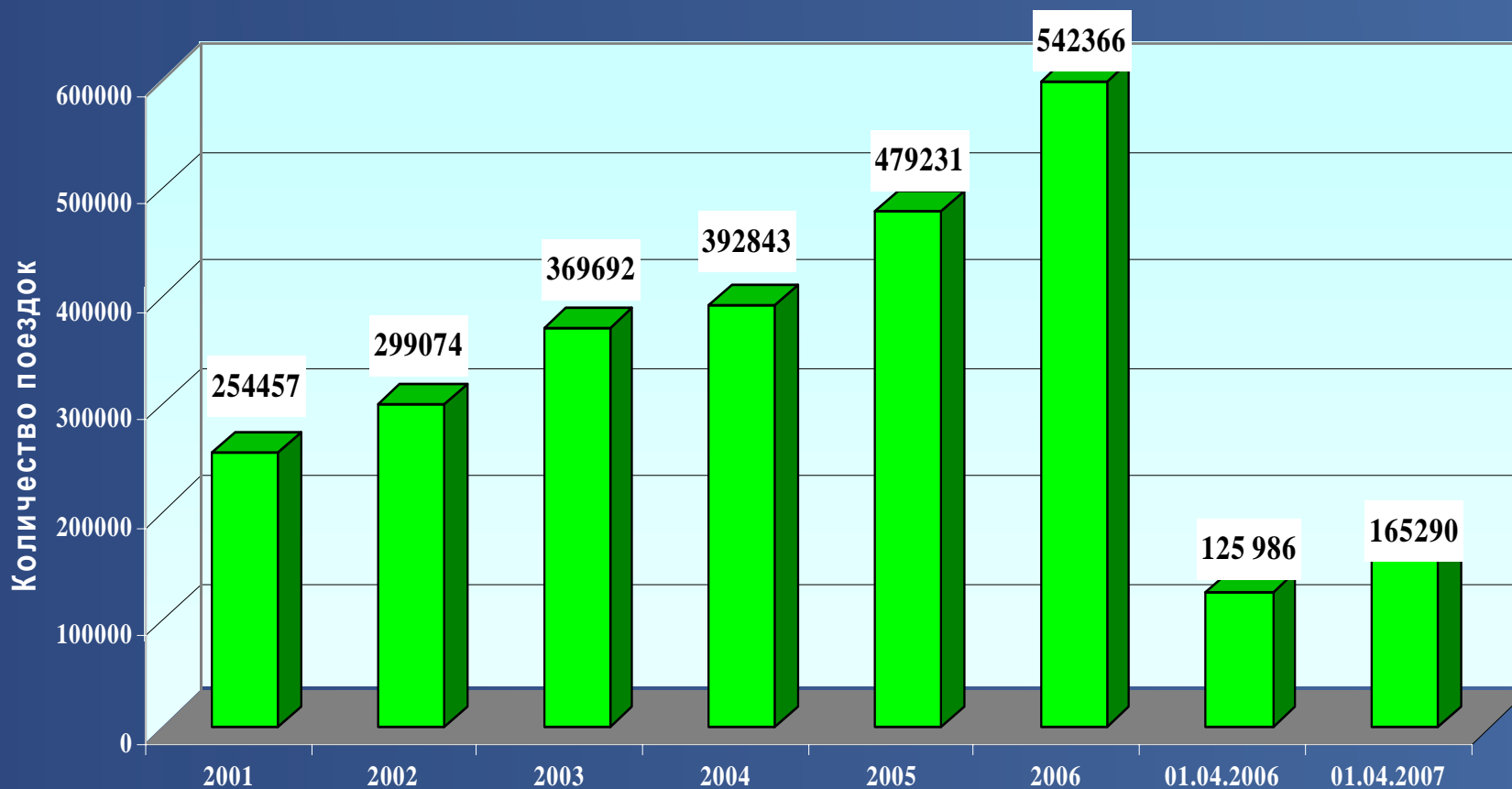
Перевозки транзитом через территорию Беларуси осуществляют автомобильные перевозчики практически всех европейских и ряда азиатских государств. При этом поток автомобильных грузовых транспортных средств год от года возрастает. Объем перевезенных грузов автомобильным транспортом иностранными перевозчиками увеличился в 2006 году на **14,2 процента**. Иностранные перевозчики выполнили в 2006 году **542 366 поездок** и увеличили количество поездок через территорию Республики Беларусь на **17,4 процента**.

С 3 месяца 2007 года количество транзитных поездок через Беларусь возросло еще более чем на **31 процент** к соответствующему периоду прошлого года.

«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



Количество транзитных поездок иностранными перевозчиками по территории Республики Беларусь за период 2001-01.04.2007



«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



Беларусь первая из стран СНГ с октября 2006 года завершила внутригосударственные процедуры и ввела на своей территории **международный сертификат взвешивания автотранспортных средств**, в соответствии с подписанным Главами правительств государств-участников СНГ 16 апреля 2004 года в Чолпон-Ата (Кыргызская Республика) соглашением.

На начало мая 2007 года 11 сертифицированными станциями взвешивания в Беларуси международным перевозчикам выдано **1032** международных сертификата, в том числе белорусским перевозчикам – 487 сертификатов, российским перевозчикам – 515 сертификатов, перевозчикам Украины - 5, Казахстана – 12, Молдовы – 11, Киргизии – 2 сертификата.

«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



С 2005 года в Республике Беларусь введена дифференцированная система оплаты за проезд по дорогам общего пользования Республики Беларусь - в зависимости от времени пребывания.

«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



Важным шагом в направлении улучшения транзита через нашу страну стало решение об освобождении от уплаты сбора владельцев (пользователей) автомобильных транспортных средств всех иностранных государств, выполняющих международные перевозки грузов в соответствии с разрешениями Европейской конференции министров транспорта, а также осуществляющих отдельные виды международных перевозок грузов и пассажиров, на которые согласно действующим для Республики Беларусь международным договорам о международном автомобильном сообщении не требуются разрешения.

«Устранение барьеров и создание условий для транзитных перевозок в Республике Беларусь»



27 марта 2007 года в развитие Декрета Президента Республики Беларусь от 26 декабря 2006 г. № 20 принято Постановление Правительства № 381, которым утвержден сокращенный перечень товаров, относящихся к непивцевой спиртосодержащей продукции и непивцевому этиловому спирту, к которым применяется обязательное сопровождение.

В 2006 году ставка платы за 1 км сопровождения в Беларуси была снижена с **0,7 до 0,5 доллара США за один километр.**