

Семинар ЕЭК ООН

«Совершенствование национального потенциала для облегчения межрегиональных перевозок по евроазиатским транспортным маршрутам» :

«О работе по присоединению Республики Беларусь к Соглашениям и Конвенциям ЕЭК ООН в области автодорожного транспорта»

*С.В. Негрей, начальник
управления внешне-
экономических связей
Министерства транспорта и
коммуникаций РБ*

31 мая 2007 года, г. Минск

«О работе по присоединению Республики Беларусь к Соглашениям и Конвенциям ЕЭК ООН в области автодорожного транспорта»



В настоящее время Республика Беларусь присоединилась к 15 из 26 соглашений и конвенций ЕЭК ООН в области автодорожного транспорта:

- Европейское соглашение о международных автомагистралях
- Конвенция о дорожном движении
- Конвенция о дорожных знаках и сигналах
- Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении (1968г.)
- Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968г.)

«О работе по присоединению Республики Беларусь к Соглашениям и Конвенциям ЕЭК ООН в области автодорожного транспорта»



-Протокол о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968г.)

-Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств

-Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и взаимном признании таких осмотров

-Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

-Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)

«О работе по присоединению Республики Беларусь к Соглашениям и Конвенциям ЕЭК ООН в области автодорожного транспорта»



- Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975
- Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров
- Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ=ADR)
- Соглашение о перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

«О работе по присоединению Республики Беларусь к Соглашениям и Конвенциям ЕЭК ООН в области автодорожного транспорта»



В настоящее время инициировано присоединение к следующим соглашениям и конвенциям ЕЭК ООН в области автотранспорта:

- Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и /или использованы на колесных транспортных средствах, 1998. Присоединение Республики Беларусь к указанному Соглашению позволит республике влиять на процесс принятия рассматриваемых проектов глобальных технических правил и вносить соответствующие предложения на рассмотрение сторон, будет способствовать повышению безопасности и эффективности работы автомобильного транспорта.

«О работе по присоединению Республики Беларусь к Соглашениям и Конвенциям ЕЭК ООН в области автомобильного транспорта»



- Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), 1978 г. В настоящее время подготовленный Минтрансом с участием Ассоциации «БАМАП» проект Закона Республики Беларусь «О присоединении Республики Беларусь к Протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)» прошел согласование в заинтересованных министерствах и ведомствах и с 10.07.2006 года находится на согласовании в Управлении транспорта и связи Совета Министров Республики Беларусь. До сих пор реальных мер по принятию данного проекта Закона в установленном порядке не принято.

- Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, 1994 г. (присоединились Литовская Республика и Республика Польша). В соответствии с положениями Конвенции ввоз и вывоз

«О работе по присоединению Республики Беларусь к Соглашениям и Конвенциям ЕЭК ООН в области автодорожного транспорта»



грузовых контейнеров на территорию государств-участников Конвенции осуществляется без применения тарифных и нетарифных ограничений. Данное правило будет способствовать созданию благоприятных условий для транзитных контейнерных перевозок через территорию Беларуси в случае присоединения нашей республики к Конвенции. При перевозке грузов государства-участники Конвенции обмениваются контейнерами, а по итогу года возвращают их друг другу в количестве, необходимом для устранения возникающей разницы. В ходе подобного обмена решается проблема загрузки пустых контейнеров, возвращающихся из Европы в Азию, грузами, предназначенными для России, Казахстана и стран Центральной Азии. Перспективное создание современных логистических центров на территории нашей республике, способных принимать возрастающее количество грузовых контейнеров, следующих из России, Китая и других стран

«О работе по присоединению Республики Беларусь к Соглашениям и Конвенциям ЕЭК ООН в области автодорожного транспорта»



Азии в Центральную и Восточную Европу и обратно, потребует участие нашей республики в Конвенции.

- Протокол о внесении поправок в статью 1а), статью 14 (1) и статью 14 (3) (b) Европейского соглашения 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ=ADR), 1993. (всего 27 стран-участниц, включая Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Республику Польша и Российскую Федерацию), устанавливает единые международные стандартизированные требования к перевозке опасных грузов, способствует снижению вероятностей возникновения чрезвычайных ситуаций на 30-35%, сокращению уровня вреда окружающей среде, жизни и здоровью людей на 25-40%.

«О работе по присоединению Республики Беларусь к Соглашениям и Конвенциям ЕЭК ООН в области автомобильного транспорта»



Кроме того, присоединение к Конвенции о таможенных льготах для туристов 1954 года будет способствовать повышению привлекательности республики для иностранных туристов. По присоединению к Таможенной конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств 1954 года целесообразно провести консультации на уровне заинтересованных ведомств СНГ и ЕврАзЭС на предмет присоединения стран - членов этих объединений к указанной конвенции.