



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Экономическая комиссия для Европы
 Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана

Второе Совещание группы экспертов по развитию Евро Азиатских
 транспортных сообщений
 (3-5 ноября 2004, Одесса, Украина)

ПРОГРАММА

1 день совещания: среда 3 ноября 2004 – утреннее совещание

0830	Регистрация	
0900	Пункт повестки дня 1: Открытие совещания Приветствие Краткое изложение результатов 1 ^{ой} группы экспертов по развитию Евро Азиатских транспортных сообщений Задачи 2 ^{ой} группы экспертов	Его Превосходительство Г-н Георгий Кирпа, Министр Транспорта Украины Г-н Жосе Кэйпл Феррер, Директор Транспортного отделения, ЕЭК Г-н Джон Мун, начальник отдела транспортной инфраструктуры, ЭСКАТО
0930	Пункт повестки дня 2: Обзор проекта и достигнутые результаты i. Обзор проекта	ЕЭК/ ЭСКАТО
1030	Перерыв на кофе	
1045	Пункт повестки дня 2: (продолжение) Обзор проекта и достигнутые результаты ii. Пострановый обзор Евро Азиатских транспортных сообщений	Пострановый фокус (5-10 минут на каждую страну)
1300	Обеденный перерыв	

1 день совещания: среда, 3 ноября 2004 – послеобеденное совещание

1400	Пункт повестки дня 3: Выбор основных проходящих по Евро Азиатским транспортным коридорам маршрутов, развивать которые следует в первую очередь i. Критерии выбора главных маршрутов ii. Представление предлагаемых маршрутов	ЕЭК/ ЭСКАТО ЕЭК/ ЭСКАТО
1545	Перерыв на кофе	
1600	Пункт повестки дня 3: (продолжение) Выбор основных проходящих по Евро Азиатским транспортным коридорам маршрутов, развивать которые следует в первую очередь iii. Комментарии стран, субрегиональных и	



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Экономическая комиссия для Европы
Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана

	международных организаций, международных финансовых учреждений и доноров, и частного сектора	Пострановый фокус
1700-1730	<i>Краткое изложение дневной дискуссии и закрытие 1^{го} дня совещания</i>	
1830 - 2100	Официальный ужин, организованный Министерством транспорта и коммуникаций Украины	

2 день: Четверг, 4 ноября 2004 – утреннее совещание

0900	Открытие совещания и краткое повторение результатов 1 ^{го} дня собрания	
0915	<u>Пункт повестки дня 3: (продолжение)</u> Выбор основных проходящих по Евро Азиатским транспортным коридорам маршрутов, развивать которые следует в первую очередь iii. Коментарии стран, субрегиональных и международных организаций, международных финансовых учреждений и доноров, и частного сектора (продолжение)	ЮНКТАД, ЕКТМ, ЕС, ОЭС, ОЧЭС, ОСЖД, МСЖД, КТС-СНГ, Дунайская Комиссия, др. Мировой Банк, ЕБРР, АБР, ИБР, другие доноры
1115	<i>Перерыв на кофе</i>	
1130	<u>Пункт повестки дня 3: (продолжение)</u> Выбор основных проходящих по Евро Азиатским транспортным коридорам маршрутов, развивать которые следует в первую очередь iii. Коментарии стран, субрегиональных и международных организаций, международных финансовых учреждений и доноров, и частного сектора (продолжение) iv. Выбранные и утвержденные маршруты	СМ, МОТЭ, МТП, ФИА, СМЖД, Европейские политические платформы, др. ЕЭК/ ЭСКАТО
1330	<i>Обеденный перерыв</i>	

2 день: Четверг, 4 ноября 2004 – послеобеденное совещание

1430	<u>Пункт повестки дня 4:</u> Определение первоочередных потребностей в инвестициях для совершенствования транспортных операций	
------	---	--



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Экономическая комиссия для Европы
Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана

	i. Критерии, применяемые для установления порядка очередности проектов	ЕЭК/ ЭСКАТО
	ii. Изложение первоочередных потребностей в инвестициях на выбранных маршрутах	ЕЭК/ ЭСКАТО
	iii. Комментарии стран, субрегиональных и международных организаций, международных финансовых учреждений и доноров, и частного сектора	Национальный фокус и дискуссия группы экспертов
1545	<i>Перерыв на кофе</i>	
1600	Пункт повестки дня 4: Определение первоочередных потребностей в инвестициях для совершенствования транспортных операций	
	iv. Предварительный список первоочередных потребностей в инвестициях на выбранных маршрутах	ЕЭК/ ЭСКАТО
1700-1730	<i>Краткое изложение дневной дискуссии и закрытие 2^{го} дня совещания</i>	

3 день: пятница, 5 ноября 2004 – утреннее совещание

1000	Открытие совещания и краткое повторение результатов 2 ^{го} дня собрания	
1015	Пункт повестки дня 5: Последующие действия на этапе II проекта (2005)	ЕЭК/ ЭСКАТО, Национальный фокус и дискуссия группы экспертов
1130	<i>Перерыв на кофе</i>	
1200	Пункт повестки дня 6: Выводы второй группы экспертов по развитию Евро Азиатских транспортных сообщений и закрытие совещания	Г-н Джон Мун, начальник отдела транспортной инфраструктуры, ЭСКАТО Г-н Жосе Кэйпл Феррер, Директор Транспортного отделения, ЕЭК Его Превосходительство Г-н Георгий Кирпа, Министр Транспорта Украины
1330	<i>Закрытие совещания</i>	
1430-1630	<i>Экскурсия в морской коммерческий порт Одессы</i>	