

15 August 2012

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 112: Правила № 113

Пересмотр 2 – Поправка 1

Дополнение 10 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: xx

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих симметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания, газоразрядными источниками света или модулями СИД



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 1.9 исключить.

Пункт 1.10, изменить нумерацию на 1.9.

Пункт 2.2.2.1 изменить следующим образом:

"2.2.2.1 для газоразрядных ламп – пускорегулирующего устройства (пускорегулирующих устройств) в том случае, когда пускорегулирующее устройство (пускорегулирующие устройства) является (являются) неотъемлемой частью источника света (источников света);"

Пункт 6.1.4.3 изменить следующим образом:

"6.1.4.3 Через четыре секунды после включения фары с газоразрядным источником света без встроенного пускорегулирующего устройства, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке HV дальнего света должна составлять 60 люкс, а в точке 2 (0,86D-V) ближнего света – 6 люкс для фар, дающих дальний и ближний свет, или 6 люкс в точке 2 (0,86D-V) для фар только ближнего света. Электропитание должно быть достаточным для резкого увеличения импульса тока".

Пункт 6.2.7.1 изменить следующим образом:

"6.2.7.1 Величина напряжения, подаваемого на контакты пускорегулирующего устройства (пускорегулирующих устройств) или на контакты источника света, если пускорегулирующее устройство (пускорегулирующие устройства) является (являются) неотъемлемой частью источника света, равняется либо $13,5 \text{ В} \pm 0,1 \text{ В}$ для 12-вольтных систем, либо иной указанной величине (см. приложение 11)".

Приложение 4,

Пункт 1.1.1.2 изменить следующим образом:

"

- b) В случае сменного газоразрядного источника (сменных газоразрядных источников) света: напряжение при испытании электронных механизмов управления источником света либо при испытании источника света в том случае, когда пускорегулирующее устройство является неотъемлемой частью источника света, составляет $13,2 \pm 0,1 \text{ В}$ для 12-вольтных систем напряжения транспортного средства либо равняется иной величине, указанной в заявке на официальное утверждение".

Приложение 5,

Пункт 1.3.1.1 изменить следующим образом:

"1.3.1.1 оснащенные газоразрядными источниками света в соответствии с Правилами № 99:

применительно к фотометрическим характеристикам соответствие фар серийного производства не оспаривается, если в ходе фотометрических испытаний характеристик, измеряемых при напряжении $13,5 \text{ В} \pm 0,1 \text{ В}$ или при другом указанном напряжении, – любой произвольно выбранной фары, которая

либо оснащена сменным стандартным газоразрядным источником света (световой поток этого газоразрядного источника света может отличаться от номинального светового потока, указанного в Правилах № 99) – в этом случае производится соответствующая коррекция освещенности; либо

оснащена газоразрядным источником света серийного производства и серийным пускорегулирующим устройством, которое, возможно, является составной частью источника света (световой поток этого источника света может отличаться от номинального светового потока из-за допусков источников света и пускорегулирующего устройства, как это указано в Правилах № 99) – в этом случае измеренную освещенность можно скорректировать на 20% в благоприятную сторону;"

Приложение 5,

Пункт 1.3.5 изменить следующим образом:

"1.3.5 Если результаты описанных выше испытаний не соответствуют предъявляемым требованиям, то фара подвергается повторным испытаниям с использованием другого стандартного газоразрядного источника света, газоразрядного источника света и/или пускорегулирующего устройства либо модуля СИД и электронного механизма управления источником света в зависимости от того, что указано в пункте 1.3.1 выше".

Приложение 7,

Пункт 1.3.1.1 изменить следующим образом:

"1.3.1.1 газоразрядными источниками света в соответствии с Правилами № 99:

применительно к фотометрическим характеристикам соответствие фар серийного производства не оспаривается, если в ходе испытаний фотометрических характеристик (измеряемых при напряжении $13,5 \text{ В} \pm 0,1 \text{ В}$ или при другом указанном напряжении) любой произвольно выбранной фары, которая

либо оснащена сменным стандартным газоразрядным источником света (световой поток этого газоразрядного источника света может отличаться от номинального светового потока, указанного в Правилах № 99) – в этом случае производится соответствующая коррекция освещенности;

либо оснащена газоразрядным источником света серийного производства и серийным пускорегулирующим устройством, которое, возможно, является неотъемлемой частью источника света (световой поток этого источника света может отличаться от номинального светового потока из-за допусков источников света и пускорегулирующего устройства, как это указано в Правилах № 99) – в этом случае измеренную освещенность можно скорректировать на 20% в благоприятную сторону;"

Приложение 7,

Пункт 1.3.5 изменить следующим образом:

"1.3.5 Если результаты описанных выше испытаний не соответствуют предъявляемым требованиям, то фара подвергается повторным испытаниям с использованием другого стандартного газоразрядного источника света, газоразрядного источника света и/или пускорегулирующего устройства либо модуля (модулей) СИД и электронного механизма (электронных механизмов) управления источником света в зависимости от того, что указано в пункте 1.3.1 выше".
